

Руководство по эксплуатации автомобилей Ford Mondeo

Содержание

Обкатка	1	Ключи и замки	16
Лицевая панель	2	Охранная сигнализация	17
Панель приборов	3	Сиденья	18
Графический дисплей	4	Ремни безопасности	19
Переключатели и регуляторы панели приборов	5	Подушка безопасности	20
Часы и бортовой компьютер	6	Особенности запуска двигателя	21
Система отопления и вентиляции	7	Система управления тяговой силой	22
Кондиционер	8	Саморегулируемая задняя подвеска	23
Прикуриватель, пепельница и вешевой ящик	9	Вождение автомобиля с автоматической трансмиссией	24
Элементы рулевой колонки и подрулевые переключатели	10	Багажник на крыше	25
Регулировка света в салоне. Верхний люк	11	Режим ограниченной управляемости	26
Предупредительная парковочная система	12	Заполнение топливной системы	27
Органы управления на дверях	13	Прерыватель подачи топлива	28
Оборудование на консоли	14	Принудительное выключение режима парковки (автоматическая трансмиссия)	29
Багажное отделение	15		

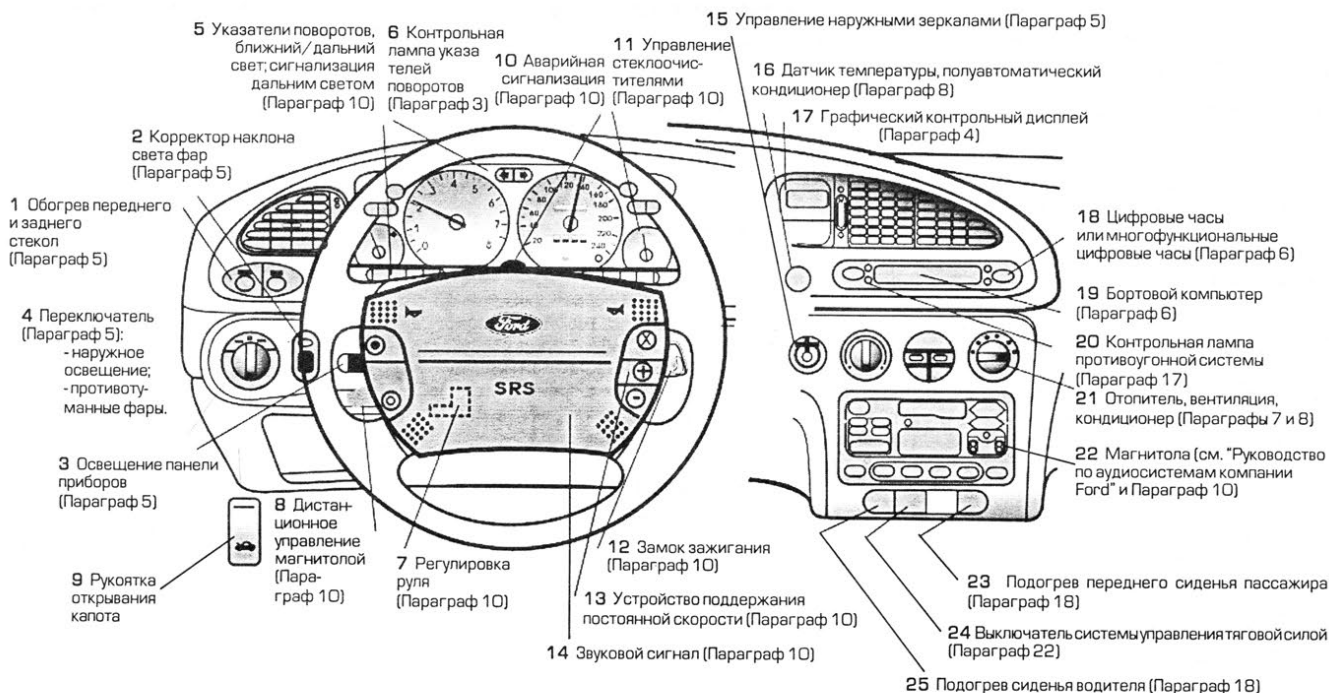
1 Обкатка

Для обкатки автомобиля данной модели не существует каких-либо специальных правил, однако, следует избегать высокой скорости первые 1500 км. Рекомендуется чаще переходить на более высокую передачу (руч-

ная КПП). Не нужно перегружать двигатель – все движущиеся детали должны притереться. Также не следует, по возможности, резко тормозить первые 150 км в городе и 1500 км на шоссе. После того, как 1500 км отъезжены, скорость можно постепенно увеличивать, доводя ее до допустимого предела.

2 Лицевая панель

В различных моделях Ford внешний вид панели и расположение на ней приборов и органов управления могут иметь некоторые расхождения.



3 Панель приборов

На рисунке изображены два возможных варианта приборной панели автомобиля Ford Mondeo. Комментарии к каждому пункту приведены ниже.

1. Контрольная лампа указателей поворота

При включении правого или левого поворота мигает соответствующая стрелка на правой или левой контрольной лампе. Если одна из цепей указателя поворота неисправна, частота мигания удваивается.

2. Контрольная лампа зажигания

Контрольная лампа зажигания должна всегда загораться во время включения зажигания или прогрева машины. Если лампа загорится в каком-либо другом случае, следует незамедлительно обратиться в ближайший Сервис-Центр.

3. Контрольная лампа устройства поддержания постоянной скорости (темповата)

Подробности работы автоматического темповата описаны в Параграфе 10.

4. Контрольная лампа дальнего света фар

Загорается при включении дальнего света фар или сигнализации фарами.

5. Контрольная лампа подушки безопасности

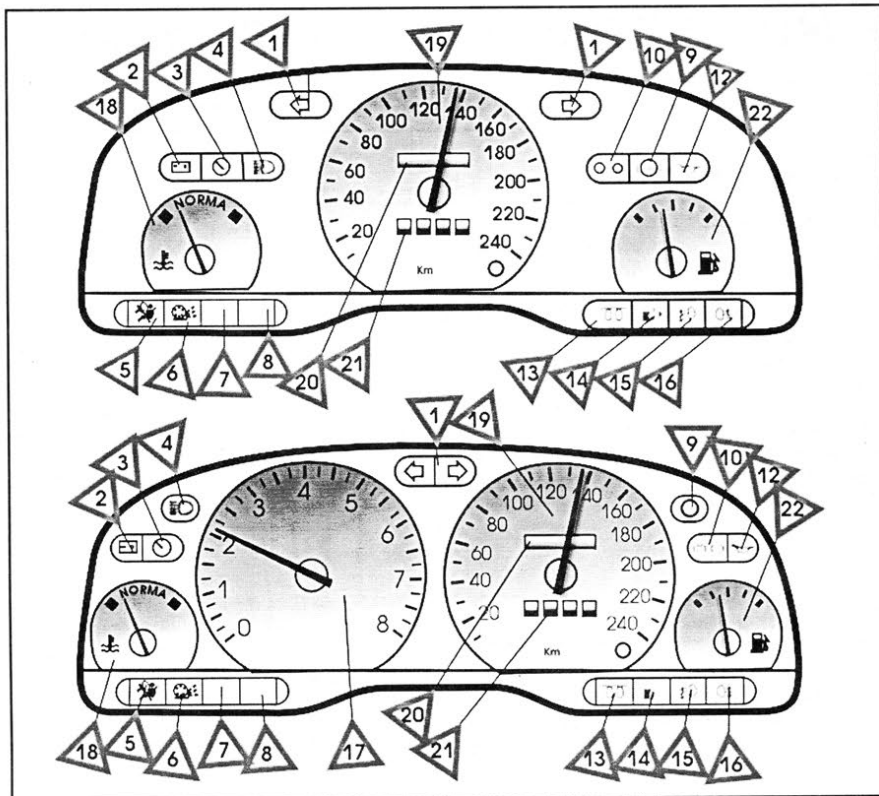
Она загорается при включении зажигания (положение II) примерно на 5 секунд. Это значит, что подушка безопасности исправна и готова к работе. Подробности работы подушки безопасности описаны в Параграфе 20.

6. Контрольная лампа системы стабилизации устойчивости

Эта лампа горит постоянно, если система отключена, и мигает при включении системы. Если лампа не мигает и не загорается спустя примерно 3 секунды после включения зажигания или остается гореть во время движения, когда система не была включена, значит, произошел сбой в работе системы. При таких неисправностях следует обратиться в Сервис-Центр. Подробности о работе системы стабилизации устойчивости описаны в Параграфе 22.

7. Контрольная лампа экономичного/спортивного (AT) режимов

Эта лампа загорается при выборе спортивного режима («Sport»). Подробности о режимах описаны в Параграфе 14.



8. Контрольная лампа повышающей передачи (AT)

Эта лампа включается при выборе рычага селектора положения D, и загорается, когда повышающая передача выключается. Подробности описаны в Параграфе 14.

9. Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (АБС)

Если эта лампа загорелась во время движения, значит АБС повреждена. В такой ситуации стандартная система тормозов продолжает работать, но следует незамедлительно проверить АБС в ближайшем Сервис-Центре. Дополнительная информация по работе АБС содержится в главе «Тормоза».

10. Контрольная лампа тормозной системы

Эта лампа гаснет при отпущенном стояночном тормозе. Если она продолжает гореть, значит, уровень тормозной жидкости низкий.

Предупреждение: Следует немедленно влить тормозную жидкость до отметки MAX, потом проверить работу тормозной системы в ближайшем Сервис-Центре. Если контрольная лампа загорелась во время движения, это значит, что поврежден один из тормозных контуров.

Второй контур остался неповрежденным, так что можно осторожно продолжить движение до ближайшего Сервис-Центра.



Предупреждение: Следует помнить о том, что тормозной путь увеличивается, и при торможении придется сильнее давить на педаль.

11. Контрольные лампы АБС и тормозной системы

Если загорелись обе лампы одновременно, нужно немедленно остановиться и прежде, чем возобновлять движение, обязательно связаться с Сервис-Центром.



Предупреждение: Следует помнить о том, что тормозной путь увеличивается, и при торможении придется сильнее давить на педаль.

12. Контрольная лампа давления масла

Если лампа загорелась во время движения, нужно обязательно остановиться, выключить двигатель и проверить уровень масла. Если он ниже нормы, следует влить масло до отметки MAX.

13. Контрольная лампа преднакала

Эта лампа загорается, когда включено зажигание. Пока лампа не погаснет, двигатель запускать не следует.

14. Контрольная лампа запаса топлива

Если она загорелась, значит, топливо на исходе и нужно как можно скорее заправиться. Стрелка рядом с изображением заправочной

колонки показывает, с какой стороны находится крышка бензобака.

15. Контрольная лампа передних противотуманных фар

Она загорается при включении передних противотуманных фар.

16. Контрольная лампа задних противотуманных фар

Она загорается при включении задних противотуманных фонарей.

17. Тахометр

Тахометр показывает число оборотов двигателя в минуту. Максимально допустимые обороты двигателя для Ford Mondeo приведены в Спецификациях. Тахометр на дизельном двигателе фиксирует до 6000 оборотов в минуту.

18. Указатель температуры двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Когда температура нормальная, стрелка держится в области «Normal». Если стрелка перешла в красную зону, значит двигатель перегревается. В этом случае двигатель следует выключить и затем определить причину перегрева.



Предупреждение: При «кипящем» двигателе ни в коем случае нельзя снимать крышку с расширительного бачка! Двигатель можно включать только после устранения неисправности.

19. Спидометр

Спидометр показывает скорость движения машины.

20. Счетчик полного пробега (одометр)

Показывает общий пробег в км.

21. Счетчик дневного пробега

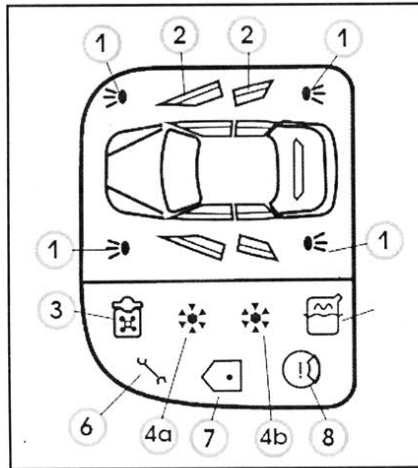
Счетчик показывает число километров, пройденных с момента его установки на ноль. Для сброса цифры пробега на ноль, нужно нажать кнопку.

22. Указатель уровня топлива

Он указывает примерное количество топлива в баке. После того, как бак наполнен, нужно проехать некоторое расстояние – стрелка начнет двигаться влево, показывая снижение уровня топлива. Заправляться нужно, когда стрелка войдет в красную зону.

4 Графический дисплей

См. поз. 17 в Параграфе 2.



Графический дисплей работает при включенном зажигании. Он контролирует состояние стоп-сигналов, габаритных огней, фар ближнего света и задних фонарей. Модуль определяет наружную температуру, закрытие дверей и багажного отделения. Обычно на проверку всех функций нужно примерно 5 секунд.

Если дефекты не обнаружены, символы не горят.

Чтобы погасить символы стоп-сигналов, нужно один раз нажать на педаль тормоза.

1. Повреждение лампы или предохранителя

При повреждении лампы или предохранителя загораются символы габаритных огней, задних фонарей и стоп-сигналов.

2. Незакрытая дверь (двери) или багажное отделение

Если дверь (двери) или багажное отделение не полностью закрыты, то на графическом дисплее загорается соответствующий символ.

3. Контрольная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости

Эта лампа загорается, когда количество охлаждающей жидкости недостаточно. Нужно сразу долить ее до отметки MAX.



Предупреждение: Никогда нельзя открывать крышку при горячем двигателе!

4,а Контрольная лампа опасности гололеда

Предупреждающий символ загорается оранжевым светом, когда наружная температура находится в пределах примерно от +4 до +1С. Наружную температуру можно определить и на дисплее бортового компьютера, нажав соответствующую кнопку.

4,б Контрольная лампа повышенной опасности гололеда

Предупреждающий символ загорается красным светом, когда наружная температура упала ниже нуля и вероятно повышенная опасность обледенения дороги.



Предупреждение: Следует помнить о том, что даже если температура выше +4С, это не значит, что на дороге нет льда.

5. Контрольная лампа низкого уровня жидкости для омывания стекол

Лампочка загорается, когда в бачке омывателя осталось меньше 1/4 жидкости. Долейте жидкость до метки MAX.

6. Контрольная лампа интервалов сервисного обслуживания

Лампа загорается, когда наступает время обслуживания. После прохождения осмотра в Сервис-Центре ее отключают. Переключатель находится в вещевом ящике.

7. Кнопка переустановки для контрольной лампы интервалов сервисного обслуживания

Для переустановки нужно включить зажигание и удерживать нажатую кнопку примерно 4 секунды.

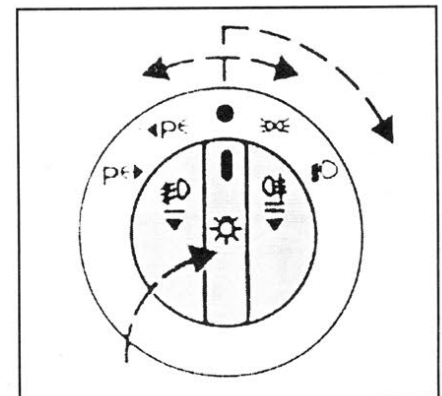
8. Контрольная лампа износа тормозных колодок

Лампочка загорается, когда колодки передних или задних дисковых тормозов изношены. В этом случае их следует заменить.

5 Переключатели и регуляторы панели приборов

Центральный переключатель освещения

См. поз. 4 в Параграфе 2.



1. Все выключено - нейтральное положение переключателя.
 2. Габаритные огни - поворот на одну позицию вправо.
 3. Фары - поворот на две позиции вправо при включенном зажигании.
 4. Левые габаритные огни - поворот с нажатием влево на одну позицию.
 5. Правые габаритные огни - поворот с нажатием влево на две позиции.
 6. Передние противотуманные фары - при включенном внешнем освещении вытянуть переключатель на одну позицию. Одновременно с включением фар на дисплее загорится соответствующая контрольная лампа.
 7. Задние противотуманные фары - при включенном внешнем освещении вытянуть переключатель на две позиции. Одновременно с включением фар на дисплее загорится соответствующая контрольная лампа.
- При одновременном включении передних и задних противотуманных фар также одновременно зажгутся на дисплее и соответствующие контрольные лампы.
- На автомобилях, не оборудованных задними противотуманными фарами, переключатель можно вытянуть только на одну позицию.

Предупреждение: При включенном внешнем освещении открытие двери водителя будет сопровождаться звуковым сигналом.

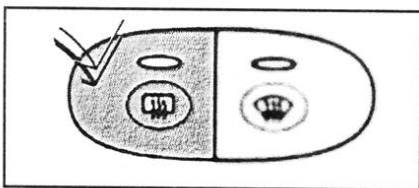
Предупреждение: Противотуманные фары рекомендуется включать только при ограниченной видимости (менее 50 м) и не рекомендуется использовать во время дождя или снегопада.

Обогрев переднего и заднего стекол

См. поз.1 в Параграфе 2.

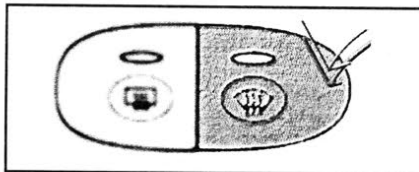
Для того чтобы включить обогрев, нужно нажать переключатель. При этом загорится соответствующая контрольная лампа.

Выключатель обогрева заднего стекла



Обогрев можно включить только при включенном зажигании. Если наружные зеркала с электроприводом, автоматически включится и обогрев зеркал. Через 10 минут система самостоятельно отключится, но если нужно, ее можно снова включить.

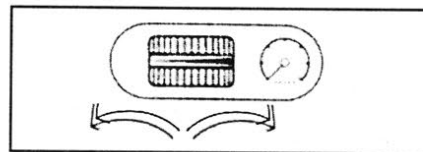
Выключатель обогрева переднего стекла



Эта система обеспечивает быстрое оттаивание лобового стекла и подогрев сопел передних стеклоомывателей. Обогрев работает только при работающем двигателе и самостоятельно отключается через 4 минуты. Его можно еще раз включить, если на лобовом стекле еще остался лед или конденсируется влага.

Регулятор освещения панели приборов

См. поз.3 в параграфе 2.



С его помощью можно менять интенсивность освещения панели приборов. Регулятор работает только при включенном внешнем освещении.

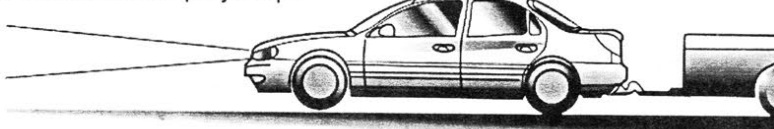
Регулятор наклона света фар

См. поз.2 в параграфе 2.



По желанию или в зависимости от загрузки автомобиля можно отрегулировать наклон фар: при повороте регулятора вверх свет поднимается, вниз - опускается. Рекомендуемое положение регулятора в зависимости от загрузки автомобиля приведено в таблице.

Наклон света фар с использованием регулятора



Наклон фар без использования регулятора

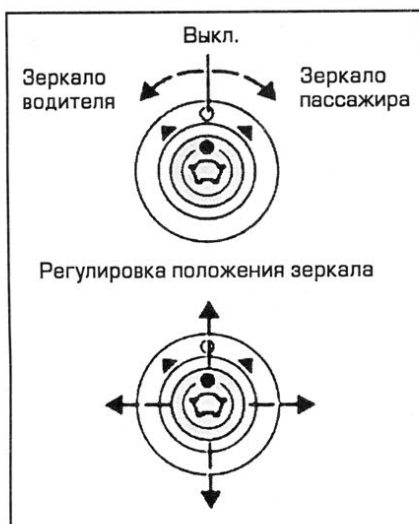


Рекомендуемое положение регулятора света фар						
Нагрузка		Груз в багажном отделении	Положение регулятора			
Число пассажиров			Седан		Универсал	
Спереди	Сзади		Кроме GT-Sport	Только GT-Sport	Без регулировки клиренса	С регулировкой клиренса
1...2			0	0	0	0
1...2		До 100 кг	0	0	0	0
1...2	1...3	До 30 кг	0,5	0,5	0,5	0
1...2	3	max	1,5	1	2	0
1		max	2	1,5	2,5	0,5

Примечание: при движении с прицепом к установке регулятора прибавить +1

Регулировка наружных зеркал с электроприводом

См. поз.15 в параграфе 2.



Положение зеркал можно отрегулировать с помощью специального переключателя: чтобы изменить положение левого зеркала, нужно повернуть переключатель влево, правого – вправо. Затем откорректировать наклон и вернуть переключатель в прежнее нейтральное положение. Обогрев наружных зеркал включается одновременно с обогревом заднего стекла.

Наружное (панорамное) зеркало на двери водителя

Это зеркало увеличивает поле заднего обзора, сводя до минимума так называемую «слепую зону».

Предупреждение: Следует помнить о том, что предметы, отражающиеся в выпуклом зеркале, кажутся дальше, чем в действительности. Поэтому чтобы правильно оценить расстояние, нужно пользоваться остальными зеркалами.

6 Часы и бортовой компьютер

Цифровые часы

См. поз.18 в Параграфе 2.

Часы отображают время при включенном зажигании. Они могут работать в 12- или 24-часовом режиме, а также отображать температуру наружного воздуха.



Чтобы изменить режим отображения времени 12/24, нужно нажать две кнопки одновременно, затем отпустить их. Для установки времени: часы меняются при нажатии кнопки «Н», минуты – «М». Для быстрого перевода кнопку нужно удерживать, пока не установится нужное время.

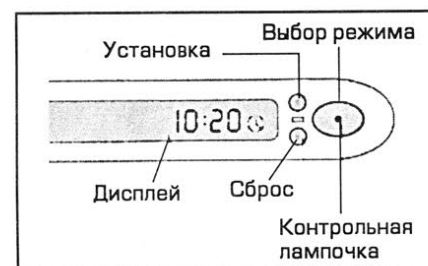
Многofункциональный цифровой дисплей

Предупреждение: Для обеспечения безопасности режимы следует переключать только во время стоянки.

Многofункциональный цифровой дисплей отображает следующие параметры:

- Время
- Число
- Секундомер
- Наружная температура

Кнопки



Кнопка выбора режима

Нажимая эту кнопку, можно выйти в любой из возможных режимов. Режим отображается на дисплее.

Кнопка установки (S)

С помощью этой кнопки можно установить на дисплее время и дату, включить и установить секундомер, определить температуру в градусах Цельсия и Фаренгейта.

Кнопка сброса (R)

С ее помощью можно обнулить показания секундомера, а также установить время и дату на дисплее.

Установка часов

Любая установка происходит только при включенном зажигании. Используя кнопку выбора режима, установите на дисплее режим времени.

После этого нажмите кнопку «S» (при выборе 12-часового режима): часы показывают «AM» (до полудня) и «PM» (после полудня). Чтобы выбрать 24-часовой режим или вернуться в 12-часовой, нажмите кнопку «R».

После выбора режима можно перейти к установке времени. Для этого 2 раза нажмите кнопку «S» - замигает цифра, обозначающая часы. Затем выберите текущий час, нажимая кнопку «R».

Для установки минут 3 раза нажмите кнопку «S» - замигает соответствующая цифра. Нажимая кнопку «R», выберите текущие минуты. Для завершения установки еще раз нажмите кнопку выбора режима.

Установка даты

Установка даты также производится только при включенном зажигании. Используя кнопку выбора режима, установите на дисплее режим даты. Затем нажмите кнопку «S» - замигает цифра месяца. С помощью кнопки «R» установите текущий месяц.

Чтобы установить день, нажмите кнопку «S» два раза. Текущий день также выберите кнопкой «R».

Для завершения установки еще раз нажмите кнопку выбора режима.

Секундомер

Используя кнопку выбора режима, установите на дисплее режим секундомера. С помощью кнопки «S» можно запустить и остановить секундомер. Для того чтобы обнулить его показания нажмите кнопку «R».

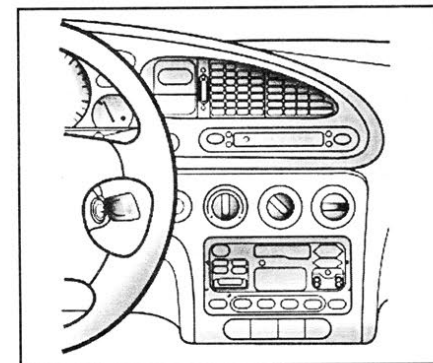
Для выбора других функций при работе секундомера, используйте кнопку выбора режима. При этом будет мигать символ секундомера.

Дисплей наружной температуры

Нажимая кнопку выбора режима, установите на дисплее режим наружной температуры. С помощью кнопки «S» можно выбрать шкалу - C или F.

Бортовой компьютер

См. поз.19 на рисунке в Параграфе 2.



Предупреждение: Для обеспечения безопасности режимы следует переключать только во время остановки.

Бортовой компьютер отображает следующие параметры:

- Пробег
- Среднюю скорость
- Мгновенный расход топлива
- Средний расход топлива
- Запас хода

Кнопки



Кнопка выбора режима

Нажимая эту кнопку, можно выйти в любой из возможных режимов.

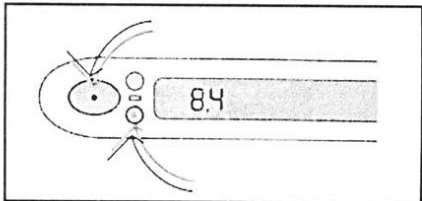
Кнопка установки (S)

С помощью этой кнопки можно менять единицы на метрические/английские.

Кнопка сброса (R)

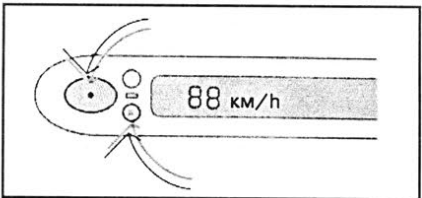
Эта кнопка осуществляет сброс для всех режимов компьютера.

Измеритель пробега с момента сброса



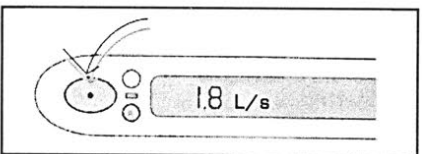
Измеритель пробега регистрирует расстояние, пройденное с момента последнего сброса, до 999 км или миль. Чтобы сбросить показания, нужно нажать кнопку «R».

Средняя скорость



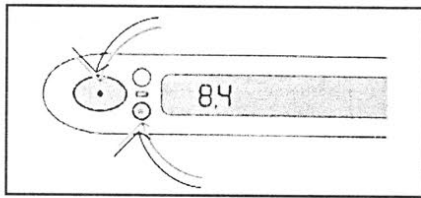
Нажав кнопку выбора режимов, можно определить среднюю скорость за последние 100 км или со времени последнего сброса.

Мгновенный расход топлива

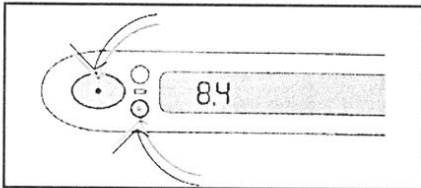


Выбрав нужный режим с помощью соответствующей кнопки, можно определить мгновенный расход топлива. Бортовой компьютер моментально улавливает и регистрирует изменения режима движения, выводя показания на дисплей.

Средний расход топлива

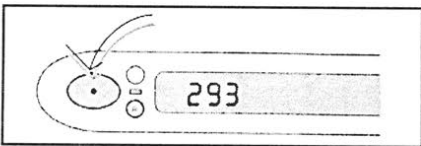


Установив соответствующий режим, можно узнать средний расход топлива с момента последнего сброса. Этот режим можно включить в любое время, к примеру, после заправки или до начала движения.



Чтобы обнулить показания, кнопкой выбора установите режим среднего расхода топлива, затем нажмите кнопку сброса «R».

Запас хода



Дисплей может показывать расстояние, которое автомобиль может пройти на том запасе топлива, которым он располагает. Изменения условий движения вызывают и изменения в показаниях. Когда расстояние уменьшается до 80, 40, 20 и 0 км, раздается предупреждающий звуковой сигнал. Чтобы его выключить, нужно нажать одну из кнопок компьютера.

7 Система отопления и вентиляции

См. поз. 21 на рисунке в Параграфе 2.

Система отопления и вентиляции устроена следующим образом. Наружный воздух поступает в воздухозаборник, находящийся у

лобового стекла, проходит через воздушный фильтр, вентилятор, каналы отопителя, систему дефлекторов и затем попадает в салон. Температуру, мощность потока и распределение воздуха можно регулировать.



Предупреждение: Следует помнить о том, что воздухозаборник у лобового стекла всегда должен быть очищен от снега, листьев и другого мусора.

Из салона воздух выходит через жалюзи в задних дверях (в модели «Универсал» - в задних стойках) справа и слева от заднего стекла. Во время движения автомобиля поток воздуха, поступающий в салон через специальные дефлекторы у дверей водителя и переднего пассажира, проходит вдоль боковых окон к заднему окну и выходит наружу. Такая система обеспечивает постоянный обмен воздуха в салоне и предотвращает запотевание стекол.

Дополнительная система обогрева

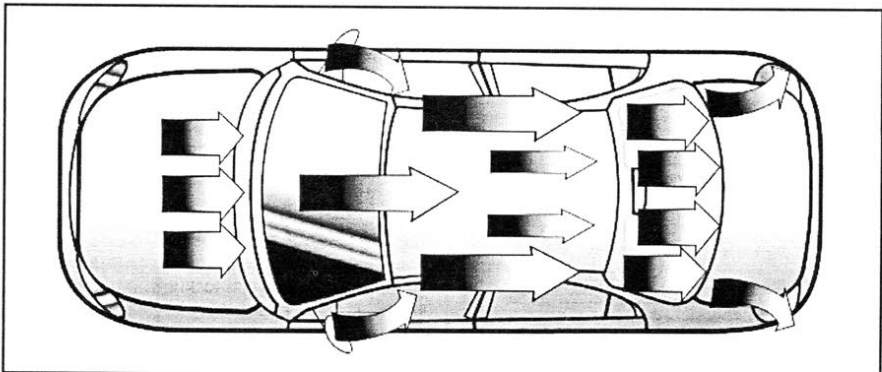


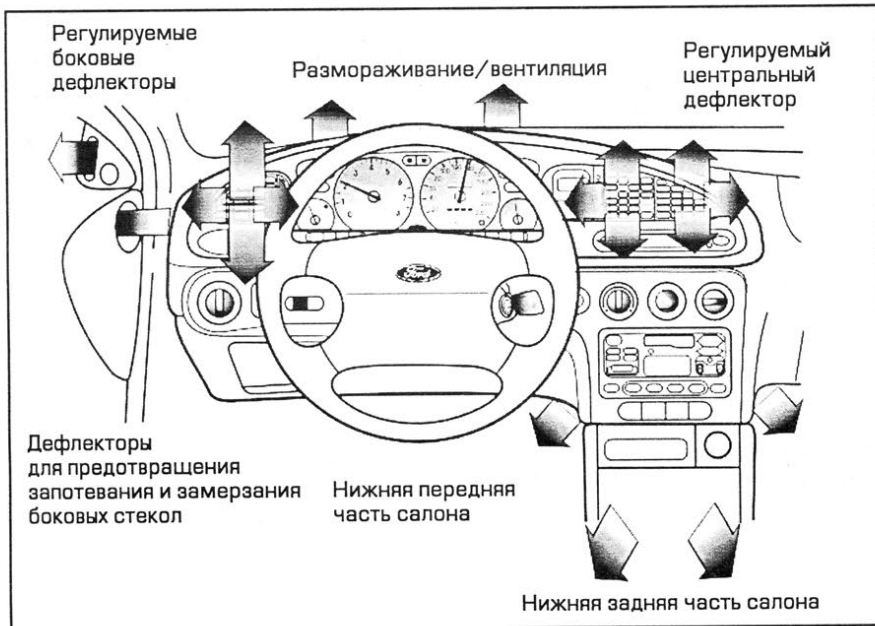
Внимание: Перед использованием дополнительной системы обогрева противотуманную систему следует отключить - в противном случае может сработать сигнализация.

Распределение воздуха

Воздушный поток, поступающий в салон, можно регулировать, используя специальный переключатель на лицевой панели, и распределять с помощью рукояток на боковых и центральных дефлекторах.

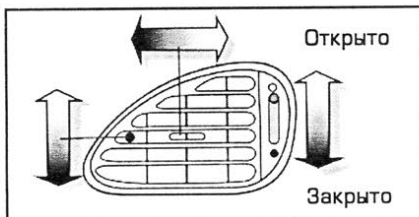
Вентилятор





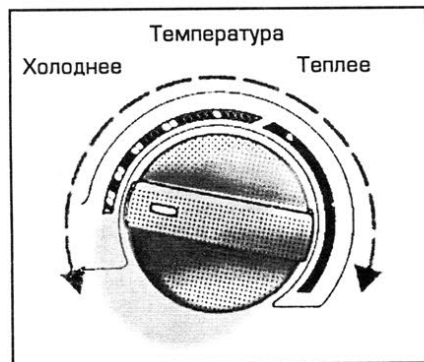
По желанию, можно установить вентилятор в одном из четырех режимов или отключить его, например, когда в салон поступает гарь. В этом случае закрывается заслонка системы вентиляции и поступление воздуха в салон прекращается.

Центральные и боковые дефлекторы



Поток поступающего в салон воздуха можно регулировать, используя рукоятки сбоку от дефлекторов. По желанию дефлекторы можно поворачивать в вертикальном или горизонтальном направлении.

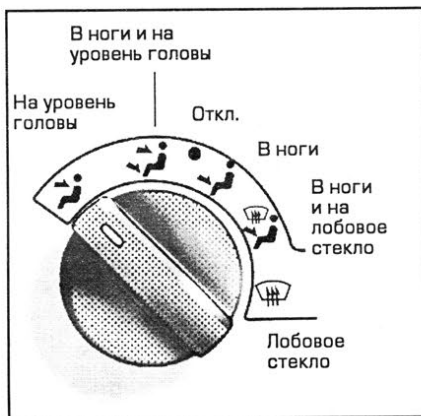
Регулятор отопителя



Когда рукоятка регулятора стоит в крайнем левом положении, в салон поступает заборный воздух без подогрева. Поворачивая рукоятку

регулятора вправо, можно выбрать более теплый температурный режим. Нагретый воздух, как и холодный, поступает в салон через все дефлекторы.

Регулятор распределения потока воздуха



Регулятор управляет заслонками, которые могут открывать или закрывать воздуховоды, направляющие потоки воздуха к дефлекторам и под лицевую панель. Положения переключателя имеют следующие значения.

1. «В ноги»
Основной поток воздуха направлен вниз, к ногам. Остальной объем – к центральным и боковым дефлекторам.
2. «В ноги и на лобовое стекло»
Основной поток воздуха идет к ногам и на лобовое стекло. Остальной объем – к центральным и боковым дефлекторам.
3. «В ноги и на уровень головы»
Основной поток воздуха идет в ноги и на уровне головы. Остальной объем – на лобовое стекло.

4. «На уровень головы»
Основной поток воздуха идет на уровне головы. Остальной объем – на лобовое стекло.

5. «На лобовое стекло»
Весь поток воздуха идет на лобовое стекло.

Предотвращение запотевания и замерзания лобового стекла

Для этого нужно поставить регулятор отопителя в крайнее правое положение, а рукоятку распределения воздушного потока – в положение «На лобовое стекло». Скорость вентилятора можно установить в положения 2, 3 или 4. Для комфорта регулятор распределения потока воздуха можно переключить на положения «В ноги» или «В ноги и на лобовое стекло».

Быстрый подогрев салона

Для этого нужно поставить регулятор отопителя в крайнее правое положение, а рукоятку распределения воздушного потока – в положение «В ноги». Скорость вентилятора можно установить в положения 2, 3 или 4.

Быстрый подогрев салона в холодную погоду

Если воздушного потока, направленного «В ноги», недостаточно для обогрева окон, следует установить рукоятку распределителя в положение «В ноги и на лобовое стекло».

Вентиляция

Для этого нужно установить рукоятку распределения воздушного потока в положение «На уровень головы» или «В ноги и на уровень головы». Вентилятор можно установить в 1, 2, 3 или 4 режиме, центральные и боковые дефлекторы открыть по желанию.

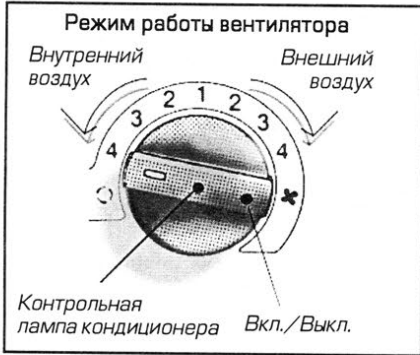
При попадании в дорожную «пробку»

Как правило, в «пробках» воздух сильно загазован. Чтобы он не попал в салон, рекомендуется поставить рукоятку распределителя воздушного потока в положение «Откл.»: подача воздуха в систему прекратится, и вентилятор отключится.

8 Кондиционер

См. поз. 21 на рисунке в параграфе 2.

Кондиционер работает только при включенном двигателе и температуре выше +4°С. Рукоятка переключателя режимов имеет семь положений. Чтобы проветрить салон наружным воздухом, нужно поставить ее вправо, внутренним воздухом – влево.



Вентиляция внешним воздухом имеет четыре режима работы:

- 1 – медленный;
- 2 – средний;
- 3 – быстрый;
- 4 – очень быстрый.

Вентиляция внутренним воздухом три режима работы:

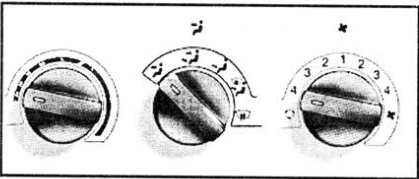
- 2 – медленный;
- 3 – средний;
- 4 – быстрый.

Включение кондиционера

Нажмите на рукоятку вентилятора: одновременно на переключателе загорится встроенная контрольная лампа. Включение компрессора может сопровождаться легкой вибрацией.

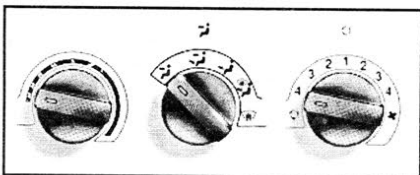
Кондиционер удаляет влагу из охлаждаемого воздуха, так что под припаркованным автомобилем может собираться небольшая лужа.

Охлаждение внешним воздухом



При влажной погоде и высокой наружной температуре следует включить кондиционер и установить скорость вентилятора в положение 1, 2, 3 или 4. Рукоятку распределения воздушного потока можно поставить в положение «На уровень головы» или по желанию.

Охлаждение внутренним воздухом



Чтобы быстро охладить салон и устранить неприятные запахи при очень влажной погоде и высокой наружной температуре, следует установить рукоятки в положения, указанные на рисунке.

Максимальное охлаждение

Для этого нужно включить кондиционер и установить скорость вентилятора в положение 4. После достаточного охлаждения салона следует снова переключиться на вентиляцию внешним воздухом.

Максимальный комфорт

После достаточного охлаждения автомобиля можно выбрать наиболее удобный для себя режим работы вентилятора и отрегулировать по желанию направление воздушного потока. Если в салоне слишком прохладно, можно согреть воздух, повернув регулятор отопителя вправо.

Снижение влажности воздуха в режимах "В ноги и на лобовое стекло" и "Лобовое стекло"

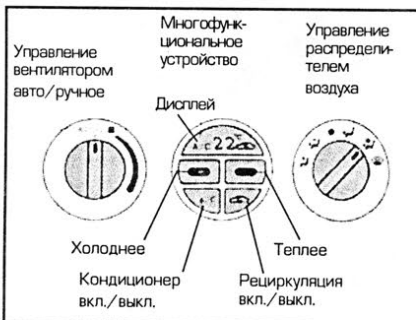
При работающем кондиционере влажность воздуха снижается. Его рекомендуется включать при влажной погоде или если температура наружного воздуха выше +4°C. Режимы работы отопителя и вентилятора можно выбрать по желанию. Не следует пользоваться режимом внутренней циркуляции воздуха, поскольку это снизит скорость размораживания лобового стекла.

Вентиляция внутренним воздухом при выключенном кондиционере

Вентиляцию внутренним воздухом целесообразно использовать, когда воздух сильно загазован, однако при этом окна быстрее запотевают. Так что следует по возможности быстрее переключиться на наружную вентиляцию или кондиционер.

Полуавтоматическое управление температурой

См. поз. 21 на рисунке в параграфе 2.



Установите рукоятку управления вентилятором в положение «AUTO», а температуру и направление воздушного потока выберите по желанию. Кондиционер будет автоматически регулировать работу вентилятора, поддерживая максимально ровную и комфортную температуру воздуха в салоне.

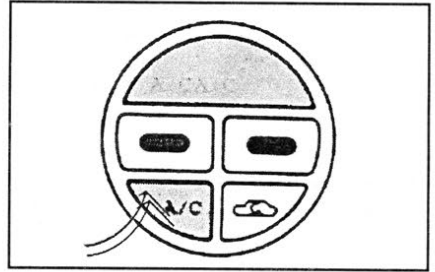
Датчик температуры находится в середине лицевой панели.

Кондиционер удаляет влагу из охлаждаемого воздуха, так что под припаркованным автомобилем может собираться небольшая лужа.

Оптимальный режим работы кондиционера

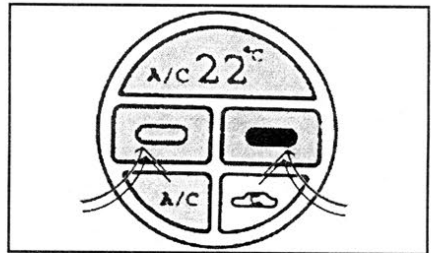
Наиболее приятного климата в салоне автомобиля можно достичь, установив температуру +22°C, поставив вентилятор в режим «AUTO» и включив кондиционер. Если в салоне не жарко и не душно, для экономии топлива кондиционер лучше не включать.

Включение и выключение кондиционера

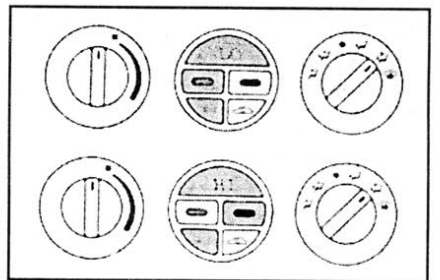


Для включения кондиционера нажмите кнопку A/C. Чтобы отключить его – еще раз нажмите ту же кнопку.

Установка температуры

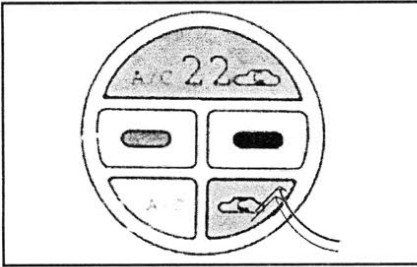


Стандартный температурный режим в любое время года + 22°C. Изменить его можно, нажимая правую («Теплее») или левую («Холоднее») кнопку.



С помощью кнопок можно установить температуру в пределах от +18 до +29°C. В режиме «LO» (ниже 17°C) система автоматически переключается на постоянное охлаждение, в режиме «HI» (выше 29°C) – на постоянный обогрев. При этом она перестает регулировать температуру воздуха.

Рециркуляция воздуха

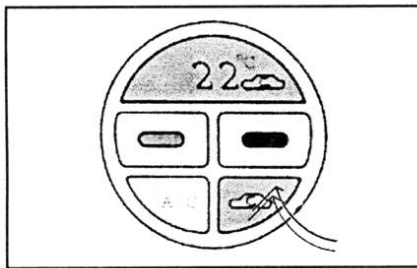


Чтобы переключить внешнюю вентиляцию на внутреннюю и наоборот, нужно нажать кнопку, указанную на рисунке стрелкой. В режиме внутренней вентиляции кондиционер включается автоматически и выключается вручную.

Во время работы этого режима на дисплее появится соответствующий символ.

Режим рециркуляции не действует, если распределение воздушного потока установлено на размораживание лобового стекла.

Охлаждение внутренним воздухом



При большой влажности и высокой температуре воздуха рекомендуется выбрать режим рециркуляции. Это позволит быстро охладить салон и удалить неприятный запах. Просто нажмите кнопку "рециркуляция".

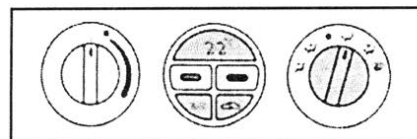
Автоматическое управление рециркуляцией воздуха

Если температура воздуха на улице и в салоне высокая, при включенном кондиционере система климат-контроля автоматически войдет в режим рециркуляции. В этом случае кондиционер включается автоматически, а выключается вручную.

Во время работы режима на дисплее будет отображаться соответствующий символ.

Режим рециркуляции не действует, если распределение воздушного потока установлено на размораживание лобового стекла.

Автоматическое управление вентилятором

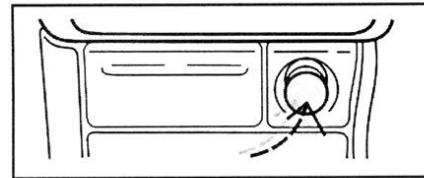


Автоматическое управление удобно использовать для прогрева двигателя в холодную погоду: вентилятор работает только в режиме размораживания до полного прогрева двигателя. Пока от него не начнет поступать горячий воздух, вентилятор будет работать с низкой скоростью. Более высокую скорость можно установить вручную.

9 Прикуриватель, пепельница и вещевой ящик

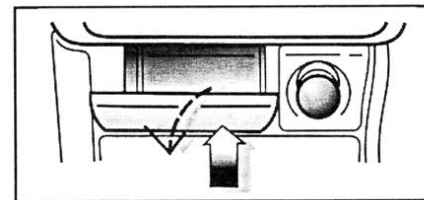
Прикуриватель

Предупреждение: *Никогда не держите прикуриватель нажатом, поскольку это грозит пожаром. Если в машине остаются дети, его следует убирать.*



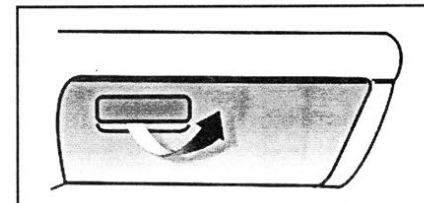
Чтобы воспользоваться прикуривателем, нужно нажать на него и немного подождать – прикуриватель автоматически выскочит. Гнездо прикуривателя также можно использовать в качестве источника напряжения 12 В и максимальным током 10 А, однако при выключенном двигателе это может вызвать разряд батареи. Так что если нужно включить какие-либо электрические приборы, лучше воспользуйтесь сетевым выпрямителем.

Передняя пепельница



Чтобы открыть пепельницу, нажмите на ее переднюю сторону – пепельница откроется автоматически. Чтобы освободить пепельницу от мусора нужно просто вытащить ее.

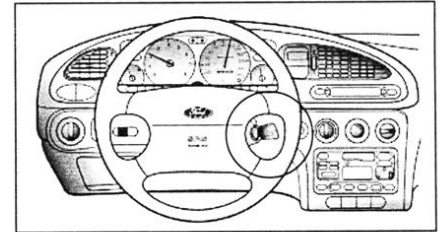
Вещевой ящик



Чтобы открыть ящик, потяните за ручку. Вещевой ящик можно закрыть на ключ. При включенных габаритных огнях работает подсветка ящика.

10 Элементы рулевой колонки и подрулевые переключатели

Блокировка рулевой колонки/ замок зажигания



См. поз. 12 на рисунке в параграфе 2.

Комбинированный переключатель замка рулевой колонки/зажигания имеет следующие положения ключа:

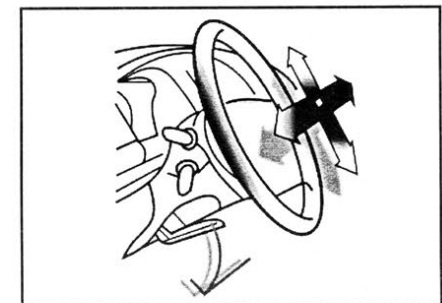
Когда ключ не вставлен в замок зажигания, рулевое колесо заблокировано замком рулевой колонки.

Замок зажигания имеет четыре положения ключа:

- 0 – зажигание выключено. После удаления ключа рулевая колонка заблокирована;
- I – рулевая колонка разблокирована, зажигание и все электрические цепи (за исключением радио) обесточены. В этом положении не следует надолго оставлять ключ, поскольку это может вызвать разряд батареи;
- II – зажигание включено, и все электрические цепи находятся в рабочем режиме. Также включена панель контрольных ламп. Это нормальное рабочее положение ключа, которое кроме вождения рекомендуется использовать и при буксировке;
- III – стартер включен. Как только двигатель заведется, ключ следует отпустить.

Предупреждение: *Никогда нельзя выключать зажигание (ставить ключ в положение 0) во время движения машины!*

Регулировка рулевого колеса



Нажмите фиксирующую рукоятку на кожухе рулевой колонки и выберите удобное положение рулевого колеса. Зафиксируйте положение колеса, подняв рукоятку вверх.

Предупреждение: *Не регулируйте положение руля во время движения.*

Звуковой сигнал

См. поз. 14 на рисунке в параграфе 2.

Для подачи звукового сигнала нужно нажать на панель. Он работает как при включенном, так и при выключенном зажигании.

Выключатель аварийной сигнализации

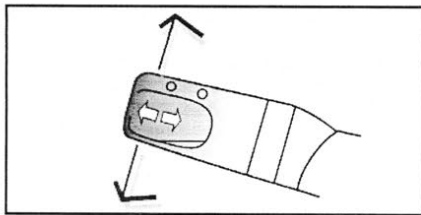
См. поз. 10 на рисунке в параграфе 2.

Аварийная сигнализация работает и при включенном, и при выключенном зажигании. Ее следует использовать только тогда, когда нужно предупредить других водителей о неисправности автомобиля, приближающейся опасности и пр. Чтобы включить/выключить сигнализацию, нажмите на соответствующую кнопку.

Многофункциональный рычаг

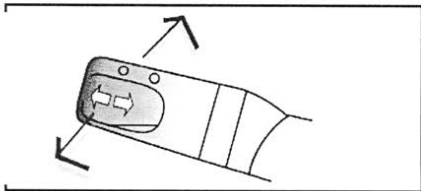
См. поз. 5 на рисунке в параграфе 2.

Работает только при включенном зажигании



Указатель правого поворота: поднять рычаг на одну позицию вверх.

Указатель левого поворота: опустить рычаг на одну позицию вниз.



Дальний свет: передвинуть рычаг от себя.

Ближний свет: утановить рычаг в нейтральное положение;

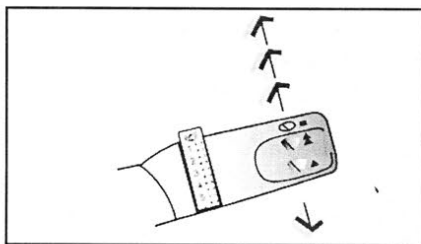
Сигнализация дальним светом: потянуть рычаг на себя.

Если при выключенном зажигании работает наружное освещение, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал.

Рычаг управления стеклоочистителем

См. поз. 11 на рисунке в Параграфе 2.

Во время движения и при положении II ключа зажигания рычаг управления стеклоочистителем работает в следующих режимах.



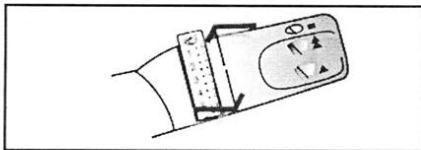
Разовый режим: опустить рычаг на одну позицию вниз;

Прерывистый режим: поднять рычаг на одну позицию вверх;

Низкая скорость: поднять рычаг на две позиции вверх;

Высокая скорость: поднять рычаг на три позиции вверх.

Выбор интервала в прерывистом режиме

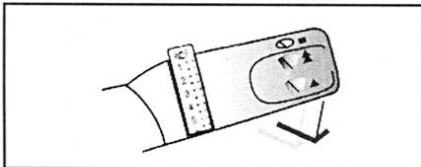


1 – самый короткий интервал;

6 – самый длинный интервал.

По желанию можно выбрать любой из шести интервалов.

Омыватели стекол

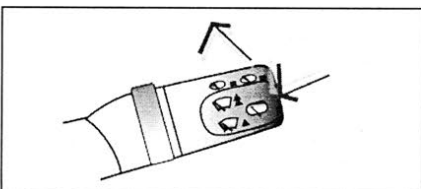


Лобовое стекло

Омыватель работает вместе с очистителями лобового стекла. Для включения нужно передвинуть рычаг в направлении от себя. Если горят фары, одновременно включатся и омыватели фар.

Предупреждение: Не следует использовать омыватель более 10 секунд, если в баке нет мощной жидкости.

Заднее стекло



Прерывистый режим работы стеклоочистителей для моделей Хэтчбэк и Универсал:

Для включения/выключения нужно нажать кнопку в торце рычага.

Омыватель:

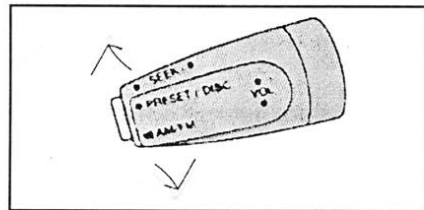
Для использования нажать рычаг в направлении от себя. Омыватель работает, пока рычаг удерживается в этом положении.

Многофункциональный рычаг управления магнитолой

См. поз. 8 на рисунке в Параграфе 2.

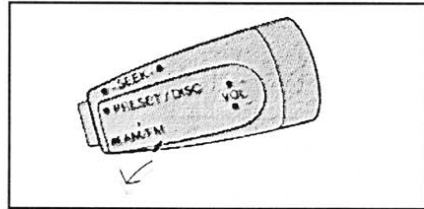
Предварительно выберите режим радио, магнитофона или CD-плеера. С помощью дистанционного управления можно регулировать следующие функции.

Громкость:

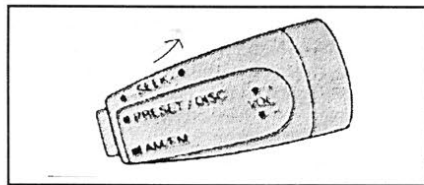


Чтобы увеличить громкость, поднимите рукоятку, чтобы уменьшить – опустите.

Поиск вперед/назад:

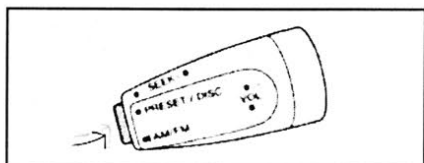


Потяните рукоятку на себя: если установлен режим радио, будет осуществляться поиск следующей радиостанции (вверх по частоте), если установлен режим CD – поиск следующей записи (трека).



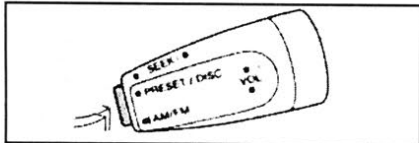
Отожмите рукоятку от себя: если установлен режим радио, будет осуществляться поиск предыдущей радиостанции (вниз по частоте), если установлен режим CD – поиск предыдущей записи (трека).

Поиск радиостанций в памяти/ смена компакт-дисков



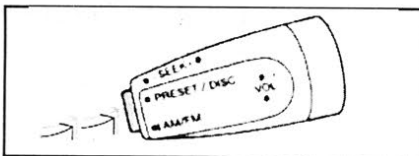
Нажмите кнопку на торце рычага: если установлен режим радио, произойдет переключение на следующую в памяти станцию. В режиме CD произойдет смена компакт-дисков, если автомобиль оснащен CD-чейнджером (обычно он расположен под пассажирским сиденьем).

Aborting a traffic message (удалить дорожное сообщение)



Нажмите и отпустите кнопку на торце рычага. Более подробную информацию см. в Руководстве по аудио-системам компании Ford.

Выбор волны

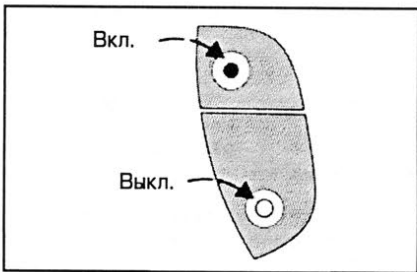


Для выбора волны установите режим радио и держите нажатой кнопку на торце рычага до тех пор, пока не появится желаемая волна. Более подробную информацию см. в Руководстве по эксплуатации магнитолы.

Темпостат (устройство для поддержания постоянной скорости)

См. поз. 13 на рисунке в Параграфе 2.

Внимание: Не следует пользоваться темпостатом при напряженном дорожном движении или на дорогах, требующих повышенного внимания.



Включение/выключение

Для этого существует специальный переключатель, расположенный слева на рулевом колесе: верхняя кнопка – включить, нижняя – выключить. Одновременно с выключением записанная в памяти скорость будет стерта.

Темпостат не работает на скоростях ниже 40 км/ч. При его включении/выключении специальная контрольная лампа не загорается.

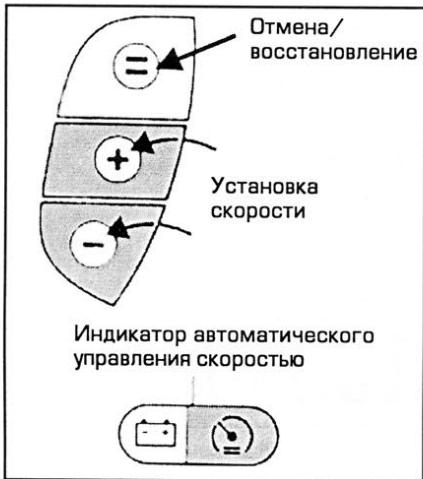
Установка скорости

Текущая скорость сохраняется в памяти, если нажать кнопку «плюс» или «минус» на переключателе. Одновременно с этим загорится контрольная лампа.

Увеличение скорости

Нужно нажать кнопку «+» и удерживать ее – скорость автомобиля увеличится без помощи педали акселератора. После того, как кнопка будет отпущена, заданная скорость сохранится в памяти.

Скорость можно увеличивать ступенчато, быстро нажимая и отпуская «+» - с каждым нажатием скорость возрастает примерно на 1,6 км/ч.



Снижение скорости

Нажмите кнопку «-» и держите ее – скорость автомобиля снижается при торможении двигателем. После того, как кнопка будет отпущена, заданная скорость сохранится в памяти.

Скорость можно снизить ступенчато, быстро нажимая и отпуская «-» - с каждым нажатием скорость уменьшается примерно на 1,6 км/ч.

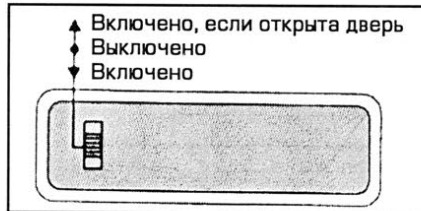
Отмена / восстановление

Автоматическое поддержание скорости можно временно прервать, нажав кнопку «=»: система отключится, но скорость в памяти останется. Чтобы к ней вернуться, нужно еще раз нажать кнопку «=».

Система перестанет работать при нажатии педали тормоза, сцепления или включении системы управления силой тяги. Чтобы вернуться к сохраненной в памяти скорости, нужно нажать кнопку «=».

11 Регулирование света в салоне. Верхний люк

Освещение салона



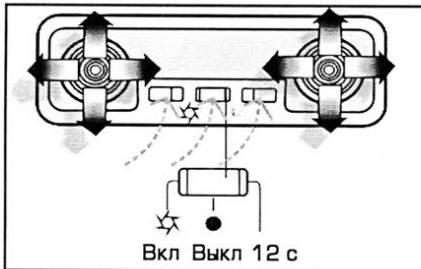
Переключатель ламп освещения салона имеет три положения:

- 1 – контакт с дверями;
- 2 – выключено;
- 3 – включено.

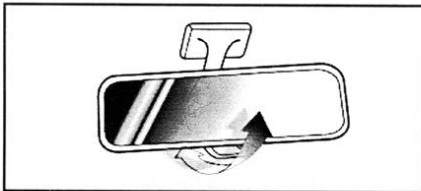
Лампы освещения салона и его подсветки горят в течение 12 секунд после закрытия двери, но гаснут раньше, если включено зажигание.

Лампы для чтения

Эти лампы оснащены автономными переключателями и могут быть по желанию установлены в нужном направлении.

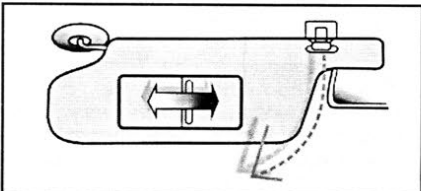


Зеркало заднего вида



Для того, чтобы избежать в ночное время ослепления отраженным светом фар автомобиля, идущего сзади, измените положение зеркала заднего вида, оттянув рычажок назад.

Солнцезащитные козырьки

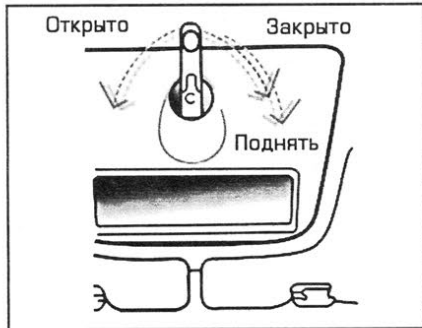


По желанию, солнцезащитные козырьки можно повернуть к боковым стеклам, предварительно освободив от удерживающих крючков.

Лампы освещения и зеркал водителя и переднего пассажира снабжены специ-

альными крышками, которые предотвращают отсвечивание при вождении ночью. При смещении крышки вправо, зеркало автоматически освещается. Яркость можно регулировать с помощью переключателя, установленного сбоку от лампы. При возвращении крышки в прежнее положение лампа автоматически отключается.

Верхний люк с ручным управлением



Открытие/закрытие люка

Чтобы открыть люк вытяните рукоятку и поверните ее влево, чтобы закрыть – поверните ее вправо и верните рукоятку в прежнее положение.

Поднятие задней стороны люка

Чтобы поднять люк, потяните на себя рукоятку и поверните ее вправо до упора, чтобы опустить – поверните до упора влево и верните рукоятку в прежнее положение.

Положение солнцезащитного экрана также можно отрегулировать, сдвинув его вперед или назад при открытом или закрытом люке.

Верхний люк с электроприводом



Люк с электроприводом работает только при включенном зажигании.

Предупреждение: Когда в машине остаются дети, люк следует закрывать, а ключ зажигания забирать с собой. Это предотвратит возможные травмы из-за непредвиденного открывания люка.

Открытие/закрытие люка

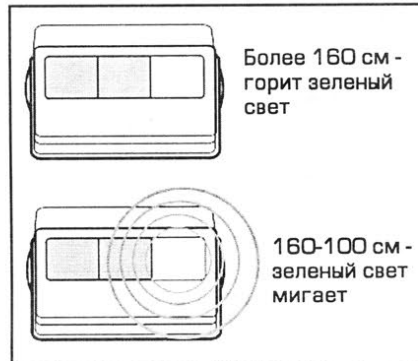
Чтобы открыть люк, нажмите заднюю кнопку переключателя в консоли крыши, чтобы закрыть – нажмите переднюю кнопку.

Поднятие задней части люка

Чтобы поднять заднюю часть люка, нужно сначала его закрыть, затем нажать переднюю кнопку. Чтобы вернуть люк в исходное положение – нажать заднюю кнопку.

12 Предупредительная парковочная система

Предупредительная парковочная система (ППС) состоит из двух ультразвуковых датчиков, установленных на заднем бампере, регулятора и дисплея в зоне видимости заднего стекла. При движении автомобиля задним ходом ППС определяет расстояние до ближайшего препятствия и оповещает водителя об определенной дистанции звуковыми и световыми сигналами.



Предупреждение: Даже при наличии ППС нужно быть особенно внимательным при движении задним ходом. Следует помнить о том, что при плохих погодных условиях, например, в сильный дождь или снег, ППС не всегда может дать точные результаты.

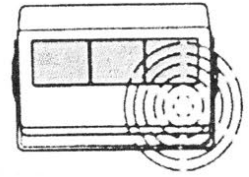
ППС включается автоматически, одновременно с включением задней передачи. О ее работе говорит мигание всех трех огней и звуковой сигнал. Как система определяет расстояние и сигнализирует о нем, показано на иллюстрациях.

При сбое в работе ППС, например, в случае неисправности датчика или помехи со стороны внешнего звукового источника, все сигнальные лампы погаснут, останется только звуковой сигнал.

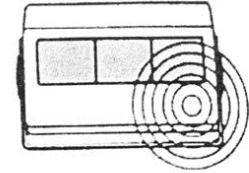
Предупреждение: На датчиках никогда не должно быть грязи, снега или льда. Но для их очистки не пользуйтесь острыми предметами.

Неточности в работе системы может вызывать и движение с прицепом.

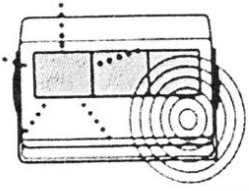
100-50 см – загорается желтый свет и раздается прерывистый сигнал.



50-30 см – загорается красный свет и раздается непрерывный сигнал.

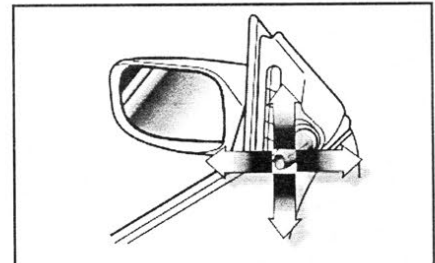


30-0 см – мигает красный свет и раздается непрерывный сигнал



13 Органы управления на дверях

Ручное регулирование наружных зеркал



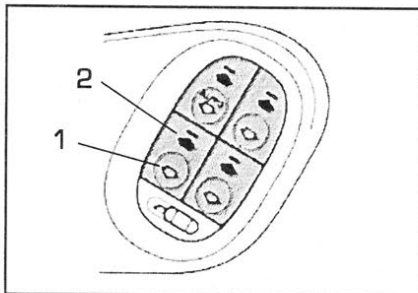
Отрегулировать наружные зеркала вручную можно изнутри салона.

Окна с электроприводом

Электропривод работает только при включенном зажигании.

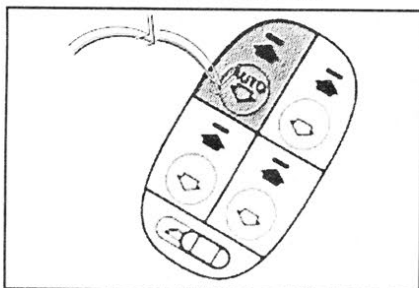
Предупреждение: Когда в машине остаются дети, окна следует закрыть, а ключ зажигания забрать с собой. Это предотвратит возможные травмы при подъеме окна.

Для управления окнами существуют специальные переключатели, расположенные на дверных подлокотниках. Переключателями на подлокотнике водителя можно управлять всеми окнами. Переключатели на остальных дверных подлокотниках предназначены для управления только окнами пассажиров.



Чтобы открыть окно, нажмите кнопку "1", чтобы закрыть - кнопку "2". Стекло поднимается или опускается, пока нажата кнопка.

Открытие окна водителя



Чтобы открыть окно водителя, нажмите и отпустите кнопку "AUTO": окно откроется полностью автоматически. Для того, чтобы остановить стекло в желаемом положении и затем сдвинуть его с этого же места, нужно еще раз нажать кнопку.

Выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон

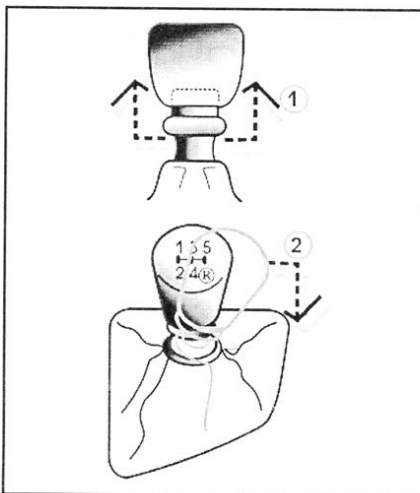


Дополнительный переключатель на дверной ручке водителя блокирует задние окна с электроприводом. Его целесообразно использовать, если на заднем сиденье находятся дети.

Чтобы разблокировать окна, нужно сдвинуть переключатель до упора вправо, чтобы заблокировать - до упора влево. Теперь задними окнами можно управлять, только используя переключатель на подлокотнике водителя.

14 Оборудование на консоли

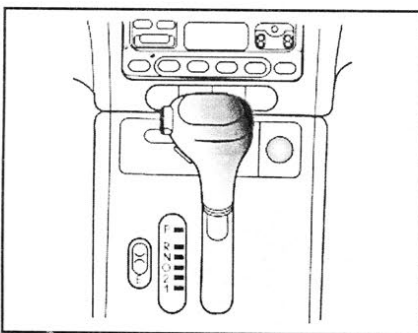
Пятиступенчатая коробка передач с ручным переключением



Заднюю передачу можно включить только тогда, когда автомобиль неподвижен. Чтобы включить заднюю передачу, поднимите блокирующее кольцо (1) и передвинуть рычаг назад (2).

Предупреждение: Не следует прикладывать ненужных боковых усилий при переходе с 5-й передачи на 4-ю, поскольку это может вызвать непреднамеренный выбор второй передачи.

Автоматическая трансмиссия



В автоматической трансмиссии переключением передач управляет электроника. 4-я передача - повышающая. Ее, по необходимости, можно включить или отключить вручную.

На автомобилях с автоматической трансмиссией холостые обороты двигателя (положения «N» и «P») электроника ограничивает до 4100 об/мин.

Положения рычага селектора автоматической трансмиссии

P - парковка. В этом положении ведущие колеса заблокированы, так что машина не может самопроизвольно откатиться.

Предупреждение: **Никогда не переводите рычаг селектора в положение P при движении автомобиля!**

Рычаг селектора можно вывести из положения P только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза. При разряженном аккумуляторе рычаг селектора можно вывести из положения парковки и при выключенном зажигании (см. Параграф 29).

R - задний ход

Рычаг селектора можно передвинуть в это положение только когда автомобиль неподвижен, а двигатель работает на холостом ходу.

N - нейтраль

В этом положении можно запускать двигатель или держать его на холостом ходу - крутящий момент на ведущие колеса не передается.

D - движение

Это положение предназначено для обычного вождения. Переключение передач осуществляется автоматически в зависимости от условий движения. Возможен режим с повышающей передачей и без повышающей передачи.



С повышающей передачей

Это наиболее часто используемый режим вождения. Все четыре передачи выбираются автоматически.

Без повышающей передачи

Если при движении происходят частые переключения между 4-й и 3-й передачами, тогда функцию повышающей передачи следует отключить. Для этого нужно нажать кнопку, находящуюся сбоку на рычаге переключения. Контрольная лампа на панели приборов покажет, что повышающая передача отключена. После этого трансмиссия будет выбирать только 1-3 передачи. Для возобновления функции нужно снова нажать ту же кнопку.

После выключения и повторного включения зажигания автоматически восстанавливается режим "с повышающей передачей".



Предупреждение: Если повышающая передача отключена, а контрольная лампа «O/D OFF» мигает, значит, система управления автоматической трансмиссией неисправна. Следует срочно обратиться в Сервис-Центр для проверки системы и устранения неполадок.

2 – передача 2

При этом положении трансмиссия работает только на второй передаче. Ее целесообразно использовать при движении на спусках, чтобы более эффективно использовать торможение двигателем, а также на длинных подъемах и на извилистых дорогах, при скорости не более 40 км/ч. Этот режим также целесообразен для трогания с места на скользкой дороге.

1 – передача 1

Трансмиссия работает только на 1-й передаче. Этот режим наиболее всего подходит для крутых подъемов и спусков.

Блокировка рычага селектора



Для перемещения рычага селектора в положения «R» или «2» (за исключением перехода 1-2) и «P», нажмите на кнопку, находящуюся сбоку на рукоятке рычага, и нажмите педаль тормоза. Ключ зажигания при этом должен находиться в положении II.

Пуск двигателя

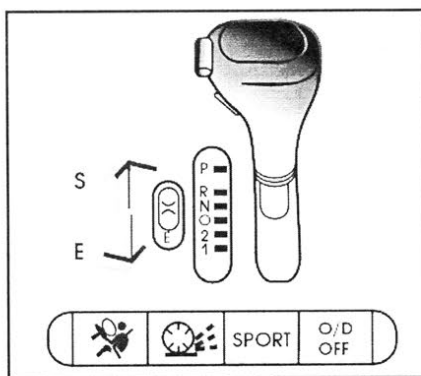
Двигатель можно запустить только если рычаг селектора установлен в положения «N» или «P».

Выбор положения рычага селектора



Предупреждение: При работающем двигателе, прежде чем вывести рычаг из положения «P», нужно нажать кнопку, находящуюся сбоку на рукоятке рычага, и педаль тормоза.

Переключатель режимов управления трансмиссией (E/S)



Переключатель режимов управления трансмиссией расположен рядом с рычагом селектора. Он позволяет выбрать либо E-, либо S-режимы.

E – экономичный режим

В этом режиме переключение передач вверх и вниз происходит при более низких оборотах двигателя. Экономичный режим наиболее целесообразен для обычного вождения.

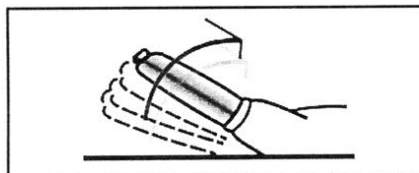
S – спортивный режим

В нем переход на высшую передачу происходит при максимальных оборотах двигателя. Этим достигается максимальное использование мощности и интенсивный разгон автомобиля. Переключение на низшие передачи происходит при более высоких оборотах двигателя, например, при быстром обгоне. Спортивный режим удобен при вождении с нагрузкой.

Переключение режимов E – S возможно как во время стоянки, так и при движении. Контрольная лампа на панели приборов загорается при выборе режима «S».

Режим, выбранный последним, остается и после выключения зажигания.

Стояночный тормоз

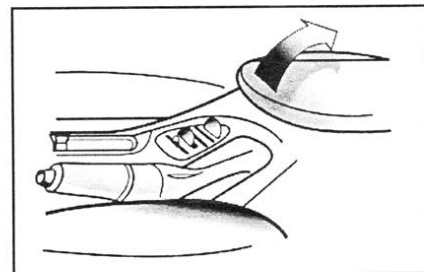


Стояночный тормоз фиксирует положение задних колес. Чтобы привести его в действие, нужно потянуть рычаг прямо вверх, чтобы отпустить – потянуть слегка вверх, нажать блокирующую кнопку и опустить рычаг вниз.



Предупреждение: Оставляя автомобиль, следует всегда затягивать стояночный тормоз до упора. Чтобы не тратить лишние усилия, одновременно с затягиванием рычага следует нажимать педаль тормоза.

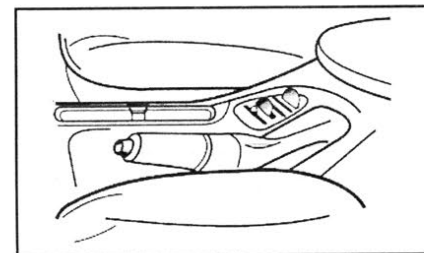
Отделение для аудиокассет и компакт-дисков



Это отделение расположено в центральной консоли. Чтобы открыть его, поднимите подлокотник.

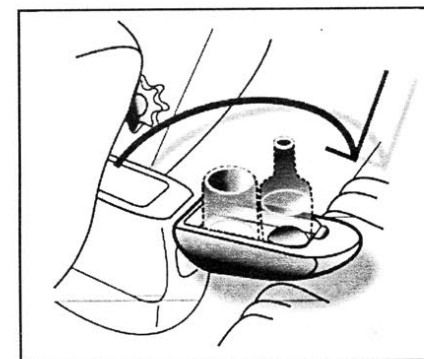
Устройство для смены компакт-дисков обычно находится под пассажирским сиденьем.

Отделение для монет и ручек



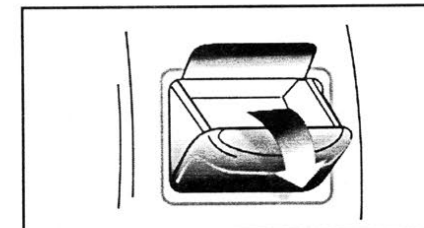
Специальное углубление для монет и зажимы для ручек находятся справа от стояночного тормоза.

Отделение для посуды



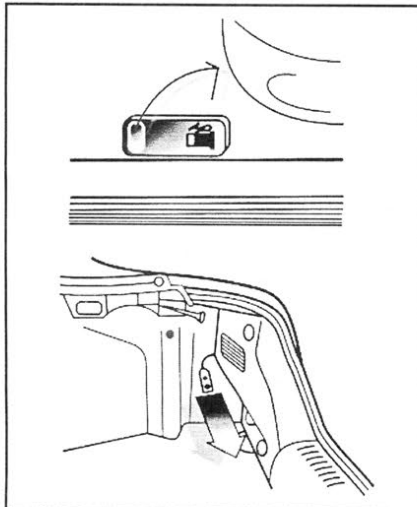
Чтобы воспользоваться отделением для чашек и бутылок отогните назад подлокотник между передними сиденьями.

Задние пепельницы



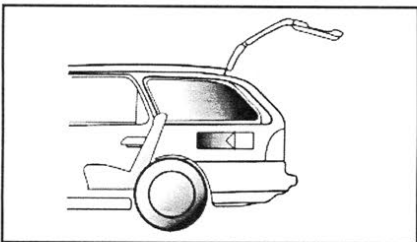
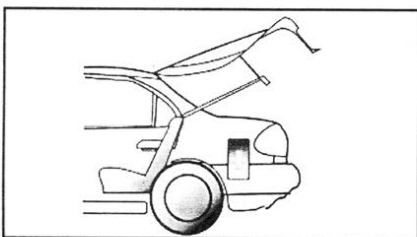
Чтобы открыть пепельницу, отогните ее вниз. Чтобы вынуть – нажмите на пружинный зажим.

Крышка топливного бака

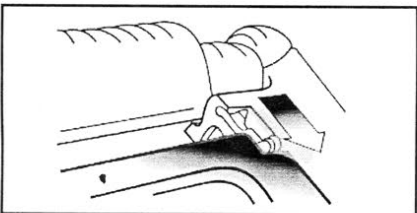


Чтобы открыть топливный бак, потяните рычаг дистанционного управления, расположенный внизу у сиденья водителя. Если рычаг неисправен, в багажном отделении справа находится запасная рукоятка.

15 Багажное отделение



Полка багажника (Хэтчбэк)



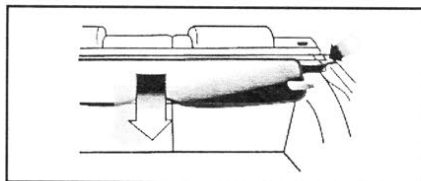
Снятие

Снимите два фиксирующих ремня, расположенных на задней двери. Затем отстегните полку вдоль по бокам и вытяните ее горизонтально, не наклоняя.

Установка

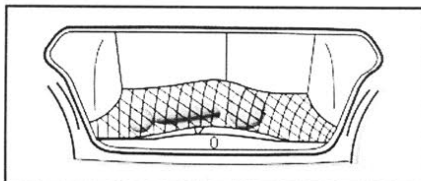
Удерживая в горизонтальном положении, осторожно вставьте полку и задвиньте внутрь до упора. Потом закрепите фиксирующими ремнями.

Гибкое покрытие багажного отделения (Универсал)



Для установки покрытия оттяните его назад и закрепите в боковых скобах-фиксаторах на задних стойках. Чтобы убрать покрытие, сожмите два боковых пружинных зажима.

Багажная сетка

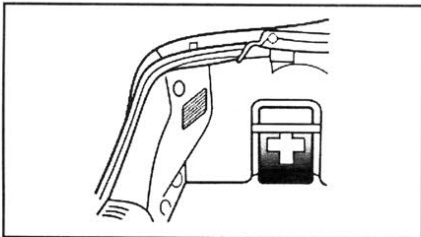


Сетку для закрепления груза можно установить с помощью специальных крючков, расположенных на полу багажного отделения. Приобрести такую сетку можно в Сервис-Центре или специализированных магазинах.

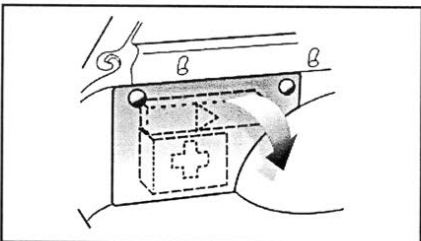
Аптечка и знак аварийной остановки

Аптечка и знак аварийной остановки расположены слева в багажном отделении

Седан и Хэтчбэк

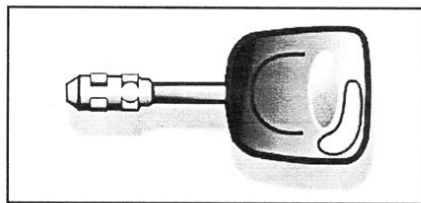


Универсал



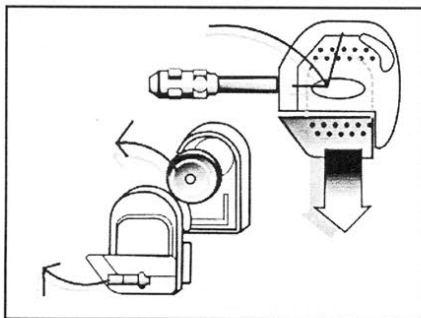
16 Ключи и замки

Ключи



Такой ключ запирает и открывает все замки автомобиля. Обычно каждый ключ имеет свой номер, а комплект ключей сопровождается специальной биркой. В случае потери главного ключа следует обратиться в Сервис-Центр и назвать им его номер для изготовления дубликата.

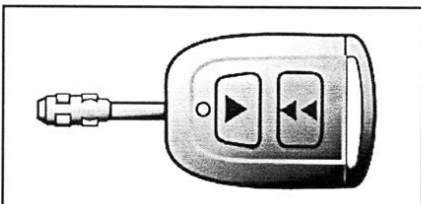
Ключ с подсветкой



Подсветка ключа работает при нажатой кнопке. Батарейка и лампочка являются отдельным сменным элементом, который можно приобрести в Сервис-Центре или специализированных магазинах. Чтобы сменить лампочку или батарейку, нужно до упора нажать кнопку с эмблемой компании «Ford» и вытащить элемент. Затем открыть его и заменить нужную деталь. Потом закрыть элемент и вставить его на место.

⚠ Предупреждение: Чтобы не загрязнять окружающую среду, использованные литиевые батареи не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами.

Главный ключ для системы дистанционного управления



Главный ключ запирает и отпирает все замки автомобиля. Передатчик для инфракрасной системы дистанционного управления дверями встроен в ключ, а приемник – в рукоятку передней двери.

Замки

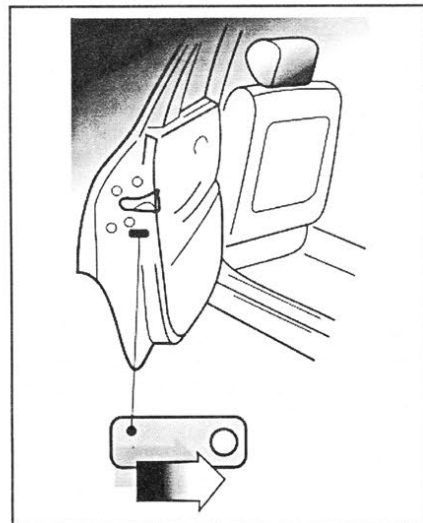
Дверные замки



Переднюю пассажирскую дверь можно открыть/закрыть либо ключом снаружи, либо с помощью рукоятки дверного замка изнутри. Дверь водителя можно запереть только снаружи ключом. Переднюю и задние пассажирские двери – нажав рукоятку и закрыв дверь снаружи. На конце рукоятки видна белая отметка.

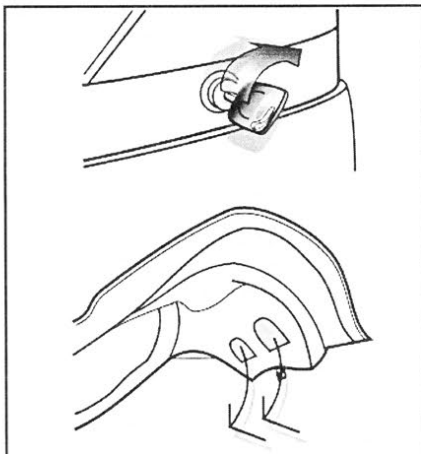
Об использовании противоугонного устройства, двойной блокировки или внутренней системы предупреждения см. далее соответствующие Параграфы.

Блокировка задней двери от случайного открывания ребенком



Для блокировки передвиньте рычаг замка задней двери по направлению внутрь. Теперь замок можно открыть только снаружи.

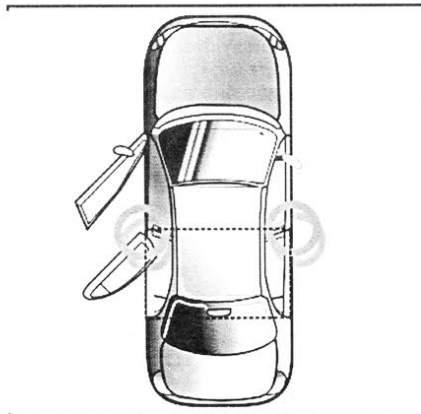
Открывание багажного отделения



Чтобы открыть багажное отделение, поверните ключ вправо до упора. При этом автоматически включится освещение.

Если зажигание выключено и двери не заперты, багажное отделение можно открыть, просто нажав цилиндр замка. Для облегчения открывания/закрывания на багажной крышке находятся специальные утопленные рукоятки.

Система центральной блокировки

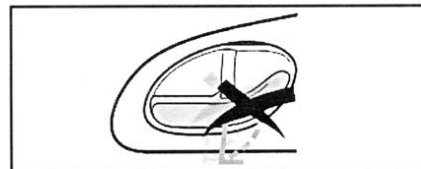


Систему центральной блокировки дверей можно включить с обеих передних дверей либо снаружи ключом, либо изнутри нажатием дверной рукоятки. Она работает, только если двери полностью закрыты.

Багажное отделение можно открыть непосредственно ключом или с помощью дистанционного управления.

Режим блокировки дверей исключает возможность нежелательного вторжения в автомобиль (например, при остановке у светофора).

Система двойной блокировки



Теперь открыть автомобиль изнутри невозможно

Система является дополнительным средством для защиты дверей и багажного отделения от нежелательного вторжения в автомобиль.

Предупреждение: Не следует использовать систему двойной блокировки, если в автомобиле находятся пассажиры.

Включение системы



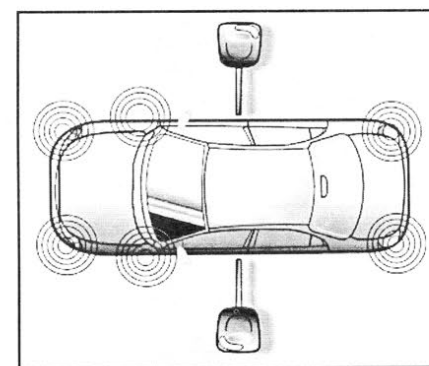
Двойная блокировка возможна, только если все двери полностью закрыты.

Систему можно включить с обеих передних дверей, повернув ключ сначала в положение (1), затем, в течение 3 секунд, в положение (2). Если появился прерывистый звуковой сигнал, значит, система работает.

Независимо от нее можно включить и систему охранной сигнализации. Для этого нужно повернуть ключ в положение (2).

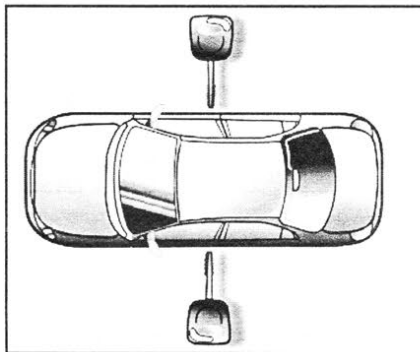
Более подробную информацию см. в соответствующем Параграфе.

Функциональная проверка



При включении системы двойной блокировки соответствующая контрольная лампа и (или) указатели поворотов будут мигать в течение 5 секунд.

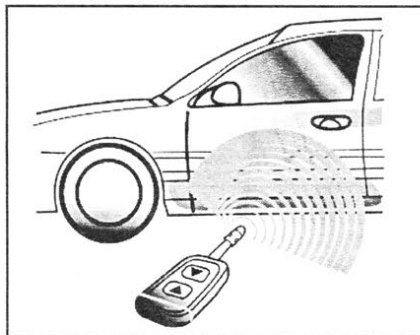
Отключение системы



Система автоматически отключится, как только автомобиль будет открыт ключом.

⚠ Предупреждение: Если электрическая система в автомобиле неисправна, передние двери можно открыть ключом.

Система дистанционного управления

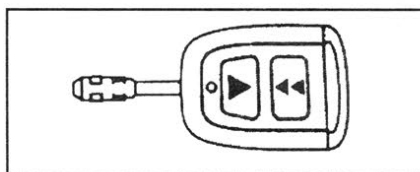


Система дистанционного управления работает на инфракрасном излучении. Она включится, как только ключ зажигания будет вынут из замка, а все двери – закрыты.

Максимальное расстояние между приемником (в передних дверях) и передатчиком (в ключе) – 5 метров.

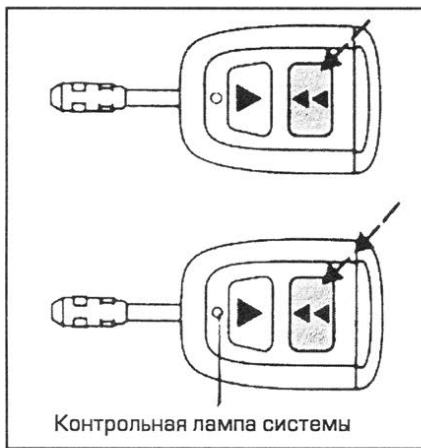
Багажное отделение можно открыть либо ключом снаружи, либо с помощью системы дистанционного управления изнутри.

Разблокирование



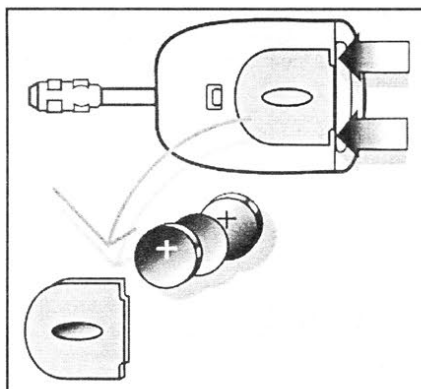
Для разблокирования направьте ключ на одну из передних дверей и нажмите кнопку с одним треугольником: отключается центральное блокирование, двойное блокирование и система охранной сигнализации.

Блокирование



Для включения центральной блокировки направьте ключ на одну из передних дверей и нажмите кнопку с двумя треугольниками: автомобиль закроется на центральный замок и включится система охранной сигнализации. При двойном нажатии кнопки через 3 секунды включится двойная блокировка и охранная система с датчиками внутри салона.

Замена батареи ключа

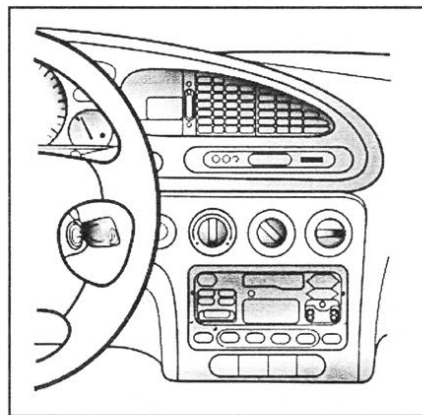


Если при нажатии любой кнопки контрольная лампа ключа не загорается, обе батареи в нем следует заменить. Номер заказа: 5 030 185. Чтобы заменить батареи, нужно подцепить крышку плоским предметом, открытое, вынуть старые батареи и поставить новые между контактами, знаком «+» вверх. Затем закрыть крышку.

⚠ Предупреждение: Если на замену батареи потребовалось более 15 секунд, систему блокировки нужно перепрограммировать. Это лучше делать в Сервис-Центре.

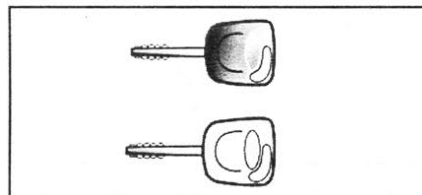
⚠ Предупреждение: Чтобы не загрязнять окружающую среду, использованные литиевые батареи не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами.

Система блокирования двигателя



После включения системы блокировки двигатель запустить невозможно. Поэтому ее нужно сначала отключить, используя ключ с электронным кодом.

Ключи



Для автомобиля Ford Mondeo существуют три ключа с электронным кодом: основной красный ключи и два с красной пометкой. Следует хранить их особенно бережно, поскольку никакие другие ключи не подойдут.

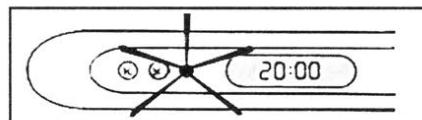
Автоматическое включение системы блокирования двигателя

Система включается спустя 5 секунд после отключения зажигания. При работающей системе каждые две секунды загорается сигнальная лампочка.

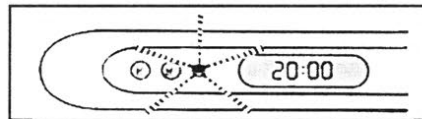
Автоматическое отключение системы блокирования двигателя

Если использован один из трех ключей с электронным кодом, система автоматически отключается после включения зажигания.

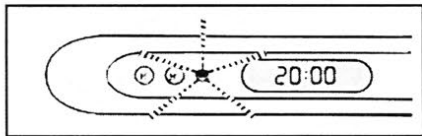
Проверка функционирования



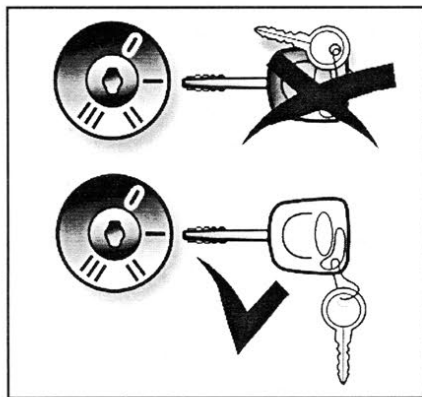
При включении зажигания контрольная лампа на цифровых часах или бортовом компьютере загорается примерно на 3 секунды, показывая, что система работает нормально.



Если при включении зажигания контрольная лампа быстро мигает примерно 1 минуту через определенные интервалы, это значит, что система не идентифицировала код ключа. Следует вынуть ключ из замка зажигания и запустить двигатель снова.

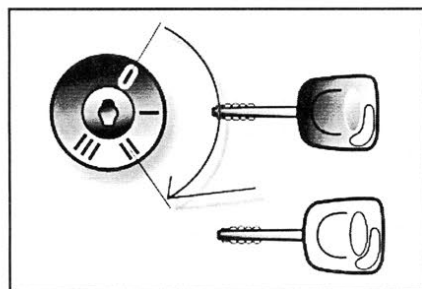


Если при включении зажигания контрольная лампа загорается примерно на 1 минуту, затем начинает сбивчиво мигать, это значит, что система повреждена. В этом случае нужно обязательно проверить ее в Сервис-Центре.



Предупреждение: Во избежание неправильного считывания кода с ключа не следует покрывать металлом его головку. Главный (красный) ключ лучше хранить в безопасном месте.

Кодирование ключей



Можно закодировать до 15 запасных главных ключей. Для этого вставьте главный ключ в замок зажигания и поверните его в положение II. Когда загорится контрольная лампа, выключите зажигание, выньте ключ и подождите, пока контрольная лампа не загорится снова. После того, как она погаснет, есть примерно 10 секунд, чтобы запрограммировать один ключ: вставьте его в замок зажигания и поверните в положение II. После завершения программирования контрольная лампа погаснет.

Если нужно закодировать остальные ключи, операцию нужно повторить. По необходимости в Сервис-Центре можно заменить главный ключ и перепрограммировать уже закодированные дубли. Система не требует специального обслуживания.

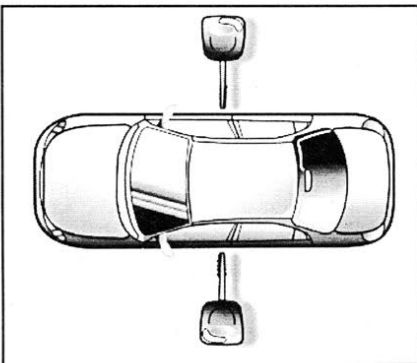
Предупреждение: При потере ключей следует сообщить об этом в Сервис-Центр и для безопасности сменить код.

17 Охранная сигнализация

Охранная сигнализация защищает двери, капот и багажник от несанкционированного открывания.

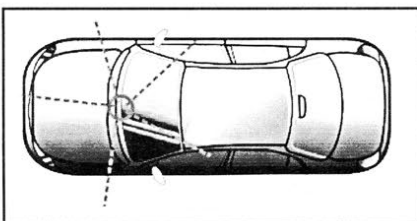
Обычная охранная сигнализация

Включение



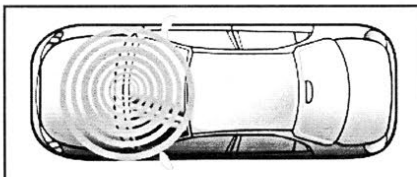
Система включается при закрывании одной из передних дверей: ключ следует повернуть до упора.

Автоматическая задержка включения



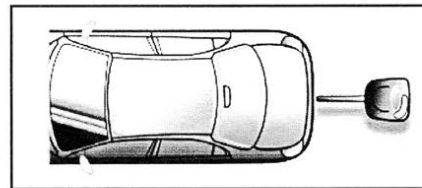
В системе охранной сигнализации предусмотрена 20-секундная задержка включения с момента закрывания капота, багажника и всех дверей.

Сигнал тревоги



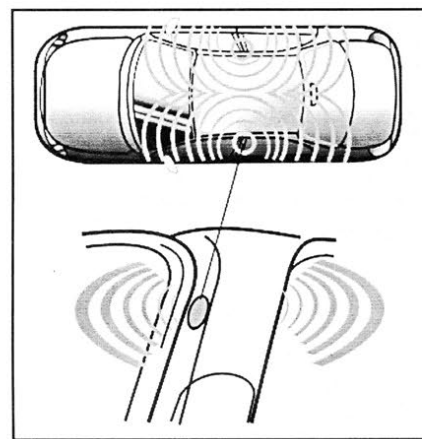
При незаконной попытке открытия дверей, багажника или капота раздается сигнал тревоги. Он звучит 30 секунд. Одновременно с ним будет мигать световая сигнализация и контрольная лампа. Попытки включить зажигание или вынуть радио будут сопровождаться новым сигналом тревоги.

Отключение



Охранную сигнализацию можно отключить в любое время, открыв ключом одну из передних дверей или багажник.

Охранная система с внутренними датчиками



Эта система защищает не только от нежелательного проникновения в салон, но и фиксирует любое перемещение внутри салона.

Включение

Система автоматически включается одновременно с двойной блокировкой.

Предупреждение: Охранная система с внутренними датчиками нормально работает только при полностью закрытых дверях, окнах и люке. Четыре датчика, расположенные в верхней части центральных стоек дверей, должны быть постоянно открыты.

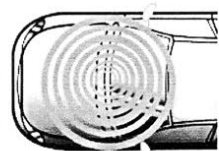
Предупреждение: Не следует включать систему, когда в автомобиле находятся пассажиры, животные или любые движущиеся предметы.

Задержка включения и подтверждение включения

Работает аналогично охранной системе, описанной выше.

Сигнал тревоги

Попытка незаконного проникновения в автомобиль будет сопровождаться звуковым сигналом тревоги.



18 Сиденья

Установка сиденья



Сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности составляют единую систему. Оптимальное соотношение ее компонентов и их правильная эксплуатация обеспечат максимальную безопасность пассажиров при движении. При регулировке сидений следует придерживаться определенных правил, перечисленных ниже.

Сиденья не следует отклонять ниже, чем на 30°. Правильно установленный подголовник должен находиться на уровне затылка, рекомендуемая дистанция между подголовником и головой – 2-3 см.

Ненужно придвигать сиденье слишком близко к рулю: по правилам, дистанция между ними должна быть такой, чтобы слегка согнутые руки свободно лежали на руле.

Верхняя часть ремня безопасности должна лежать на середине плеча, нижняя часть – на бедрах.



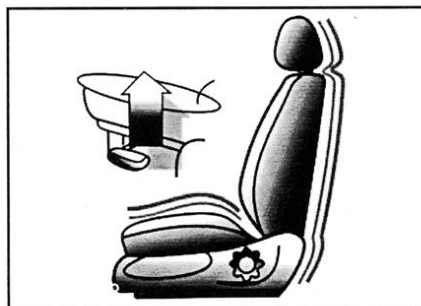
Предупреждение: Не регулируйте сиденья во время движения.

Регулирование продольного положения сиденья



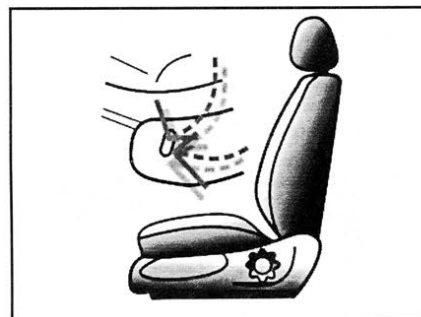
Чтобы изменить положение сиденья, поднимите скобу, расположенную справа у основания переднего сиденья, сдвиньте его вперед-назад, выберите удобное положение и зафиксируйте, отпустив скобу. После этого убедитесь, что фиксирующий механизм сработал.

Регулирование наклона сиденья водителя



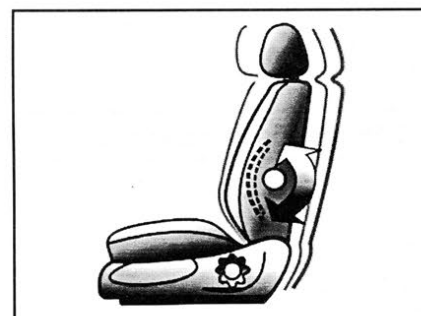
Для изменения наклона сиденья наклонитесь слегка вперед, чтобы не касаться спинки, потяните рычаг, расположенный слева у основания сиденья, и зафиксируйте сиденье в желаемом положении.

Регулирование высоты сиденья водителя



Изменить высоту сиденья водителя можно с помощью переключателя, расположенного у его основания. Чтобы поднять сиденье, нажмите на него снизу, чтобы опустить – нажмите сверху.

Регулирование наклона спинки сиденья

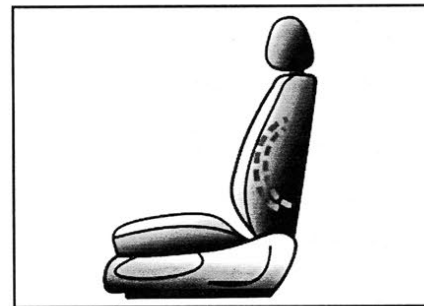


Для изменения положения спинки вращайте маховичок, расположенный сбоку сиденья.

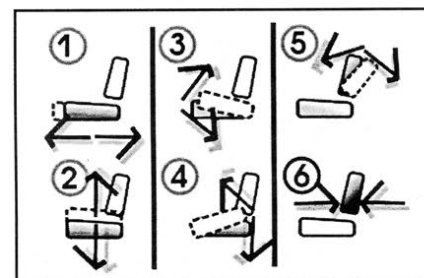
Регулирование изгиба спинки сиденья

Изменить изгиб спинки сиденья можно с помощью специальной круглой рукоятки, расположенной в верхней части спинки.

Сиденье водителя с электроприводом

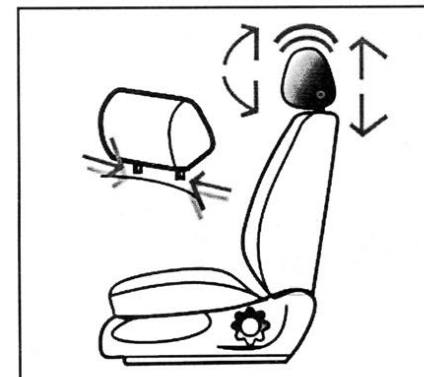


Если сиденье водителя с электроприводом, регулировать его можно только в сидячем положении. Для изменения высоты сиденья, положения спинки и ее изгиба существует специальный рычаг.



- 1 Регулирование продольного положения сиденья
- 2 Регулирование высоты сиденья
- 3 Подъем / опускание передней стороны подушки
- 4 Подъем / опускание задней стороны подушки
- 5 Регулирование наклона спинки
- 6 Регулирование изгиба спинки

Подголовники



Предупреждение: Правильно отрегулированный подголовник должен находиться на уровне затылка, а не шеи.

Подголовники можно снять, нажав фиксирующую кнопку у их основания.

Передние подголовники

Высоту передних подголовников можно отрегулировать, вытягивая или опуская их, угол наклона – двигая их вперед-назад.

Задние подголовники

В моделях Хэтчбэк и Универсал правый и левый подголовники регулируются так же, как описано выше. Центральный подголовник можно только вытягивать или опускать. Чтобы удалить подголовники в модели Хэтчбэк, нужно предварительно сложить сиденье.

Обогрев передних сидений

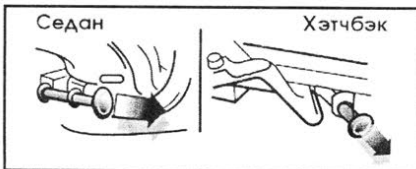


Обогрев сидений можно включить/выключить, используя специальные переключатели на панели приборов. При включении загорается светодиод на соответствующей кнопке. Через 5-6 минут обогрев достигает максимума. Температура регулируется термостатом. Обогрев работает при включенном зажигании или когда ключ зажигания находится в положении I.

Предупреждение: Длительный обогрев при выключенном зажигании приводит к разряду аккумулятора.

Увеличение площади багажного отделения. Спинка заднего сиденья

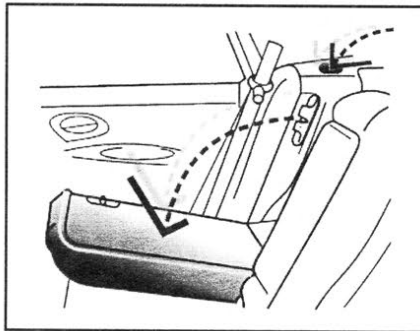
Седан и Хэтчбэк



Сначала нужно снять подголовники задних сидений. Затем со стороны багажного отделения вытянуть кнопки фиксаторов и опустить спинки сидений вперед.

Универсал

Со стороны салона нужно отжать боковые удерживающие рычаги, затем опустить спинки сидений назад.

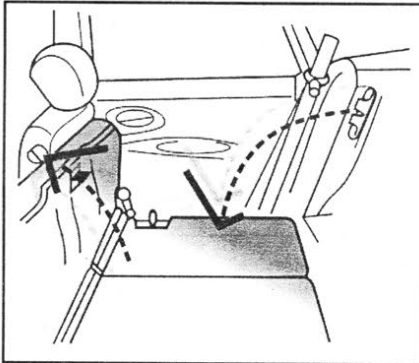


Складывание подушек сиденья

Если требуется совершенно плоский ровный пол багажного отделения, можно сложить вперед подушки сиденья.

Хэтчбэк

Сначала нужно поднять подушку сиденья за боковые петли, затем сложить ее вперед. При возвращении подушки в обратное вертикальное положение следует обратить внимание на ремни безопасности: они не должны быть запутаны.



Тяжелые грузы нужно размещать ближе к центру салона и тщательно закреплять их. При вождении автомобиля багажное отделение должно быть закрыто – в противном случае в салон будет поступать выхлопные газы. Кроме того, задний номер автомобиля виден только тогда, когда багажник закрыт.

19 Ремни безопасности

Ремни безопасности – обязательная принадлежность автомобиля, которая позволяет во многих случаях избежать травм и повреждений, ими следует пользоваться всегда. Каждый ремень рассчитан только на одного человека. При застегивании нужно удостовериться, что ремень не ослаблен, не перекручен и не прижат чем-либо тяжелым.

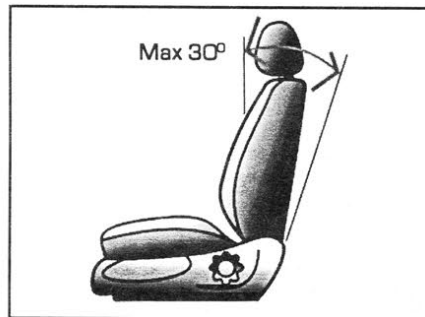
Застегивание ремней



Плавно вытяните ремень из стойки, вставьте язычок наконечника в замок и надавите на него. Должен послышаться щелчок. При резком вытягивании ремня он заклинит. В этом случае надо ослабить натяжение ремня и снова продолжать его вытягивать, но более плавно.

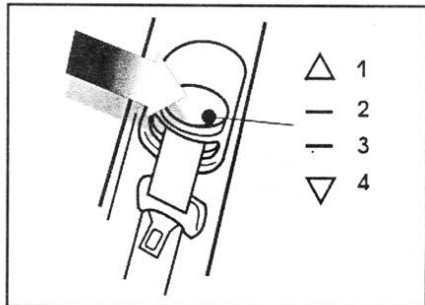
Верхняя часть застегнутого ремня должна проходить через центр плеча, нижняя часть – лежать на бедрах, а не на животе.

Чтобы освободить ремень, нажмите красную кнопку замка: язычок выскочит из замка, и лента ремня сама вернется в катушку.



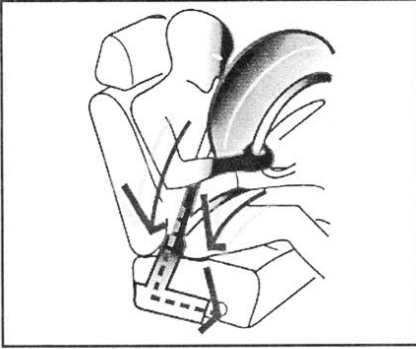
Ремни обеспечивают наибольшую безопасность, когда спинка сиденья находится в почти вертикальном положении.

Регулирование высоты ремней передних сидений



Ремень не должен находиться на уровне шеи. Чтобы изменить высоту его крепления, нажмите кнопку на стойке и зафиксируйте крепление ремня в одном из 4 положений.

Система дополнительно натяжения ремня

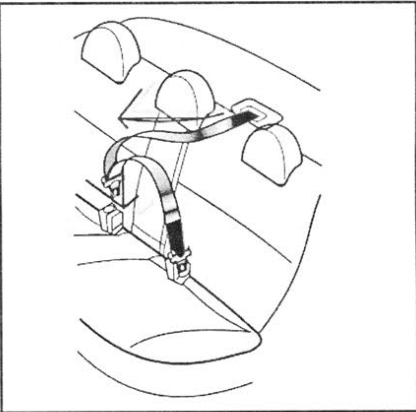


Усовершенствованная система с дополнительным натяжением ремня значительно снижает возможность травм при столкновении. В аварийной ситуации наряду с обычной инерционной катушкой фиксации ремня срабатывает система дополнительного натяжения ремня. Эта система срабатывает вместе с подушкой безопасности. Одновременно блокируется продольное положение сиденья, в результате чего водитель и передний пассажир оказываются жестко зафиксированными относительно кузова. Система дополнительного натяжения срабатывает только в тяжелых аварийных ситуациях и не работает при небольших толкновениях. Более подробную информацию см. в следующем Параграфе.



Предупреждение: Если система ремней безопасности неисправна, ее следует ремонтировать **ТОЛЬКО** в Сервис-Центре.

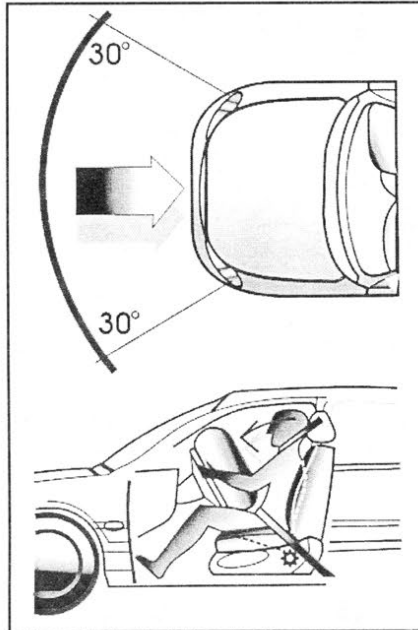
Центральный ремень заднего сиденья



Центральный ремень безопасности работает аналогично остальным ремням. Как правильно расположить его, показано на рисунке.

20 Подушка безопасности

Общие сведения

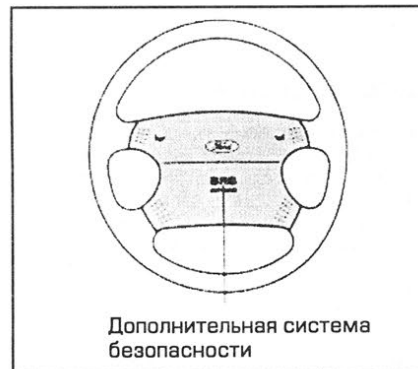


Подушка является дополнительным средством безопасности и предохраняет водителя в серьезной аварийной ситуации.

Подушка приводится в действие при любом сильном лобовом столкновении под углом до 30° и надувается практически моментально. Когда с ней соприкасаются голова и верхняя часть туловища, из подушки начинает постепенно выходить газ, смягчая резкий толчок вперед водителя и переднего пассажира.

При несильных столкновениях или переворачивании автомобиля система подушки безопасности не работает.

Оборудование



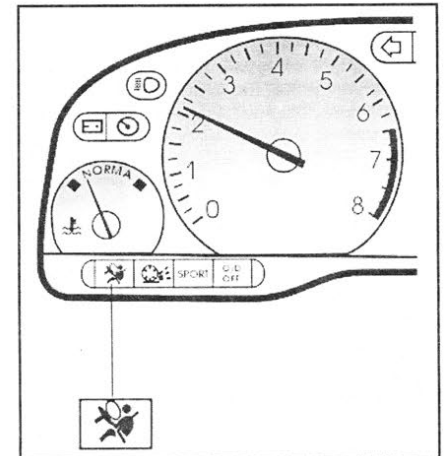
Дополнительная система безопасности

В дополнительную систему безопасности входят: нейлоновая надувная подушка, расположенная под панелью рулевого колеса, система дополнительного натяжения ремней безопасности с газовым зарядом, контрольная лампа на панели приборов, датчики удара, газ-заполнитель подушки (безвредная двуокись углерода).

Предупреждение: Зона под воздушной подушкой должна всегда быть свободна. Руль следует протирать влажной, но не мокрой тряпкой.

Предупреждение: Ремонтировать рулевое колесо и подушку безопасности следует только в Сервис-Центре.

Контрольная лампа системы безопасности

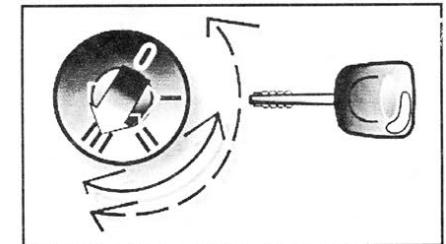


При повороте ключа зажигания в положение II на панели приборов загорается контрольная лампа системы безопасности и продолжает гореть примерно 5 секунд. Если этого не происходит или лампа не гаснет, мигает или загорается при движении, значит, система неисправна. Следует незамедлительно обратиться в Сервис-Центр.

Систему безопасности рекомендуется менять через 15 лет, поскольку по истечении этого срока состав газа может измениться и подушка станет неэффективной.

21 Особенности запуска двигателя

Включение зажигания



Для включения нужно повернуть ключ зажигания по часовой стрелке. Стартер не следует держать включенным более 5 секунд (20 секунд на моделях с дизельным двигателем) за один раз.

Если стартер нужно включать более одного раза, нужно вернуть ключ в положение I или O, затем вновь включить стартер.

Ограничитель оборотов двигателя

Электронная система управления ограничивает обороты двигателя, защищая его от разноса.

Адаптивная функция системы управления двигателем

Система управления двигателем Ford обладает адаптивной функцией: она запоминает установки параметров управления данным двигателем с учетом его текущего технического состояния. Это позволяет системе быстрее приспосабливаться к изменениям режима движения и более эффективно управлять двигателем. Вместе с тем, все накопленные данные, хранящиеся в оперативной памяти БЭУ, пропадают при отключении питания (аккумулятора). В таком случае после повторного подключения аккумулятора система управления двигателем должна снова приспособиться к данному двигателю. Это происходит на протяжении примерно 8 км. В такой период возможна неравномерная работа двигателя, но подобные сбои не означают поломку.



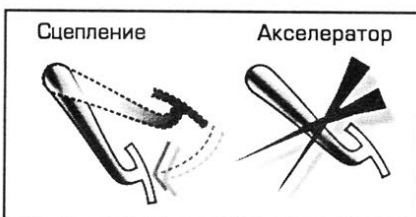
Предупреждение: Если двигатель не заводится, см. подробности в Параграфе 2В.

Автомобили с автоматической трансмиссией

Двигатель можно запускать, когда рычаг селектора установлен в положениях «N» или «P». Автомобиль «Ford Mondeo» оснащен дополнительным устройством, блокирующим рычаг селектора. Оно работает, если рукоятка стоит в положении «P». После запуска двигателя рукоятку можно сдвинуть только нажатием педали тормоза и блокирующей кнопки.

Запуск двигателя

Горячий / холодный двигатель



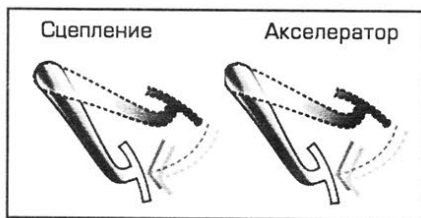
Нажмите до упора педаль сцепления и стартером запустите двигатель, не касаясь педали акселератора.

Если двигатель не завелся в течение 5 секунд, немного подождите и повторите попытку.

Если двигатель не завелся с третьего раза, подождите 10 секунд, затем выполните процедуру запуска, описанную в п. «захлебнувшийся» двигатель (см. ниже).

Если температура от -25°C и ниже, для облегчения запуска рекомендуется выжать педаль акселератора на $1/4-1/2$ хода.

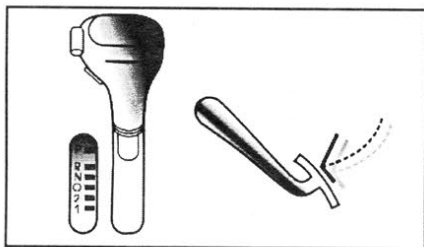
«Захлебнувшийся» двигатель



Если двигатель «захлебнулся», нужно сделать следующее. Нажмите до упора педаль сцепления, затем медленно – педаль акселератора. Удерживая ее в нажатом до упора положении, попытайтесь запустить двигатель.

Если он не завелся, следует повторить процедуру запуска, описанную в главе «Горячий / холодный двигатель» (см. выше).

Автомобиль с автоматической трансмиссией



Двигатель можно запускать, когда рычаг селектора установлен в положениях «N» или «P».



Предупреждение: Прежде чем переключать селектор в положения D, R, 2, 1, нажмите педаль тормоза – в противном случае автомобиль может начать самопроизвольное движение.

22 Система управления тяговой силой

См. поз. 24 на рисунке в Параграфе 2.

Принцип действия

Система управления тяговой силой предотвращает пробуксовку ведущих колес при плохом сцеплении с дорогой. Когда одно из них начинает пробуксовывать при недостаточном сцеплении с поверхностью дороги, система управления тяговой силой одновременно с ABS уменьшает крутящий момент двигателя и выравнивает скорости вращения ведущих колес. В это время водитель может ощутить легкий толчок в педаль акселератора. Кроме того, на панели приборов начинает мигать контрольная лампа.

При включении зажигания контрольные лампы системы управления тяговой силой и ABS загораются примерно на 3 секунды. Это показывает, что обе системы исправны.

Если одна из контрольных ламп не загорается при включенном зажигании или остается гореть, значит, в системе произошли неполадки. В этом случае следует незамедлительно обратиться в Сервис-Центр.



Предупреждение: Несмотря на высокий уровень безопасности, которую обеспечивают обе системы, не следует полностью на нее полагаться и подвергать себя неоправданному риску при вождении.

Выключение системы управления тяговой силой



Если колеса автомобиля снабжены цепями противоскольжения или водитель любит быструю езду, систему управления тяговой силой рекомендуется отключать. Для этого на лицевой панели установлен соответствующий переключатель. Пока система не работает, будет гореть контрольная лампа.

Чтобы снова включить систему, повторно нажмите переключатель и перезапустите двигатель.

Движение с включенной системой управления тяговой силой

На снежных дорогах и гололеде

Система оптимизирует подачу топлива в двигатель.

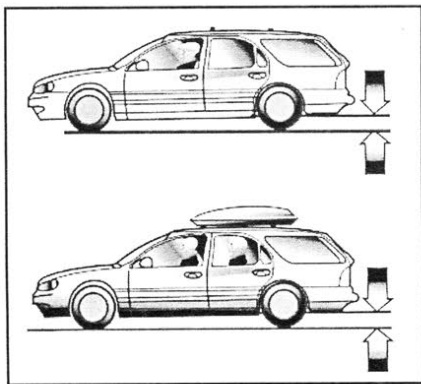
На песчаном и мягком грунте

Система предотвращает быстрое погружение колес в песок или грязь.

На склонах

Обеспечивает устойчивое торможение двигателем даже на очень крутых склонах.

23 Саморегулируемая задняя подвеска

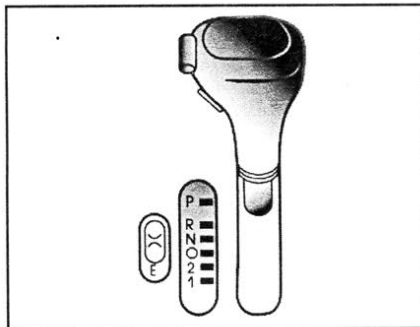


Если установлена саморегулируемая задняя подвеска, автомобиль, независимо от нагрузки, при движении будет сохранять дорожный просвет (клиренс).

Если автомобиль оснащен системой коррекции света фар, следует проследить, чтобы ее переключатель находился в соответствующем положении (см. Параграф 5).

24 Вождение автомобиля с автоматической трансмиссией

Трогание с места



При работе двигателя на холостом ходу нажмите тормоз, передвиньте рычаг селектора в одно из положений движения (D, R, 2, 1) и отпустите тормоз – автомобиль сам тронется с места. Чтобы увеличить скорость, нажмите на педаль газа.



Предупреждение: Автомобиль с автоматической трансмиссией нельзя завести буксировкой. Чтобы запустить двигатель, следует воспользоваться посторонним аккумулятором.

Остановка

Чтобы затормозить, отпустите педаль акселератора и нажмите педаль тормоза. Рычаг селектора переключать не нужно, но если автомобиль заторможен до полной остановки, держите педаль тормоза нажатой. Чтобы снова разогнать автомобиль, отпустите тормоз и нажмите педаль газа.

Переход на пониженную передачу (kick-down)

Иногда дорожная обстановка требует резкого увеличения крутящего момента на колесах автомобиля – например, для быстрого увеличения скорости при обгоне, для преодоления крутого участка подъема и пр. В этом случае целесообразно временно переключиться на низшую передачу. Такая функция (получившая название kick-down) в автоматической трансмиссии имеется. Эта функция реализуется только при установке селектора в положение «D». Если нужно резко увеличить крутящий момент на колесах автомобиля, нажмите до упора педаль газа – произойдет автоматический переход на низшую передачу.

Ручное переключение передач

Начало движения

Для этого нужно выбрать положение «1», отпустить ручной тормоз и нажать на педаль акселератора. По мере увеличения скорости следует переставлять рычаг в положения «2» и «D».

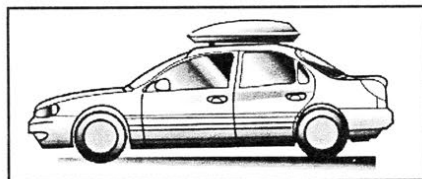
Торможение двигателем

Если рычаг селектора переставить из положения «D» в положение «2» во время движения, автоматическая трансмиссия переключится на вторую передачу и останется на ней, как только скорость упадет до 91 км/ч. Если рычаг переставить из положения «2» в положение «1», автоматическая трансмиссия переключится на первую передачу и останется на ней, как только скорость упадет до 48 км/ч.

Движение в тяжелых условиях

Если автомобиль застрял в песке, в грязи или в снегу можно попробовать метод раскочки, быстро меняя направление движения (вперед-назад) и сохраняя обороты двигателя. Для увеличения эффекта следует выбрать «R» при движении вперед и «D» при движении назад. Для трогания с места на обледенелой дороге в крайних случаях можно использовать положение «2».

25 Багажник на крыше



Максимальная нагрузка багажника на крыше – 75 кг, на модели Универсал со встроенным багажником – 100 кг.



Предупреждение: При нагруженном багажнике центр тяжести смещается вверх. Следует быть особенно внимательными на поворотах, перекрестках и при движении с высокой скоростью.

Включение аварийной сигнализации

Аварийную сигнализацию следует использовать только в случае крайней необходимости, например, чтобы предупредить других водителей об аварийной ситуации, о поломке автомобиля или приближающейся опасности.

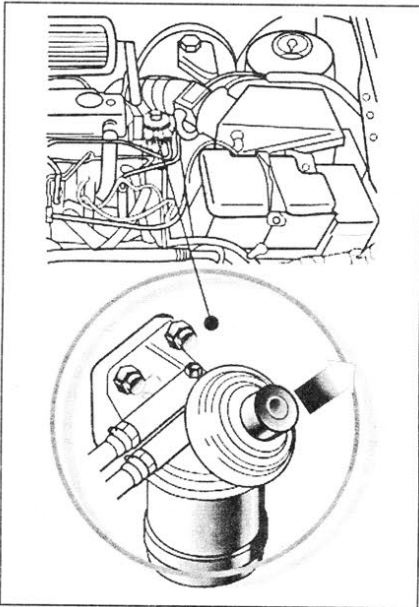
26 Режим ограниченной управляемости

Система управления бензиновыми двигателями оснащена программой «ограниченной управляемости», которая работает следующим образом. Если в процессе движения система самодиагностики БЭУ обнаруживает какую-либо неисправность датчиков, исполнительных устройств или их цепей, то программа начинает искать варианты замены сбойного сигнала чем-то иным для продолжения управления двигателем. Например, если отказал датчик температуры двигателя, то программа заменяет его сигналом датчика температуры масла. Если такого датчика нет или он тоже неисправен, то система заменяет сигнал датчика на постоянное значение, которое хранится в памяти БЭУ. Эта функция БЭУ позволяет автомобилю продолжать движение, хотя и с меньшей эффективностью. Во всяком случае на автомобиле можно добраться до гаража или до ближайшей станции обслуживания. О переходе БЭУ в режим ограниченной управляемости водитель оповещается сигнальной лампочкой.

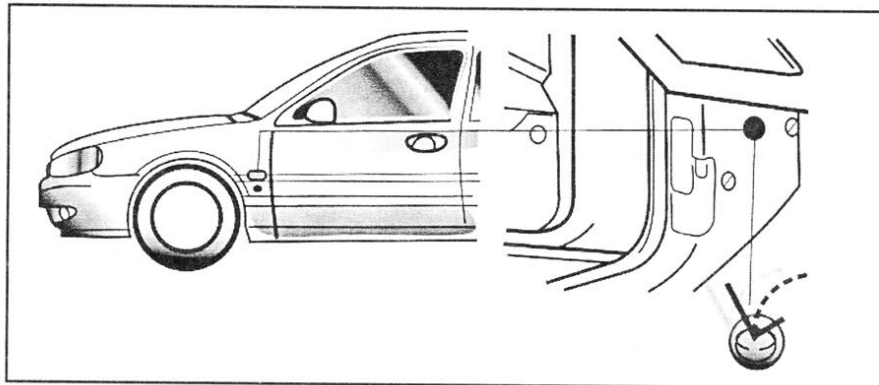
Искать и устранять неисправности такого рода рекомендуется с помощью специалистов.

27 Заполнение топливной системы

После выполнения ремонтных работ в топливной системе ее трубопроводы оказываются пустыми, и это вызовет трудности при запуске двигателя. Поэтому топливную систему надо заполнить следующим образом:



Поверните ключ зажигания в положение II. Медленно и равномерно заполните фильтр топливом с помощью ручного бензонасоса, пока не почувствуете сопротивление. Запустите двигатель. Если потребуется, повторите процедуру.



28 Прерыватель подачи топлива

Автомобили Ford-Mondeo оснащены прерывателем подачи топлива в случае аварии, например, столкновения, переворота. В таких случаях срабатывает автоматический выключатель и подача топлива прерывается, благодаря чему топливо при аварии не вытечет и не воспламенится.

Автоматический выключатель находится слева внизу перед дверью водителя. При срабатывании выключателя его кнопка выскакивает вверх.

Выключение прерывателя

Для возобновления подачи топлива к двигателю утопите кнопку выключателя. Но этому должны предшествовать следующие процедуры. Сначала поверните ключ зажигания в положение 0. Затем проверьте систему питания двигателя на предмет утечки топлива. Если все нормально, можно нажать на кнопку выключателя. После этого поверните ключ зажигания в положение II, подождите несколько секунд и верните ключ в положение I. Рекомендуется еще раз проверить систему питания двигателя на предмет утечки топлива.

Предупреждение: Чтобы предотвратить пожар или травму, не следует включать выключатель-предохранитель, если в салоне или под капотом чувствуется запах бензина.

29 Принудительное выключение режима парковки (автоматическая трансмиссия)

В случае разряда аккумулятора могут возникнуть трудности с выводом рычага селектора из положения парковки «Р». Чтобы вывести рычаг селектора из положения «Р», вставьте ручку или любой подходящий стержень в отверстие, расположенное в нижней части центральной консоли со стороны переднего пассажира. Нащупайте и нажмите стержнем блокиратор и одновременно выведите рычаг селектора из положения парковки.

Предупреждение: Если рычаг селектора снова встает в положение парковки, процедуру следует повторить.

